



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СНГ
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ
О деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ
в области транспорта в 2012 году

Москва, 2012 год

Содержание

I. Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ	4
II. Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества	10
III. Межправительственный совет дорожников	18

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, выступает в качестве важного инструмента достижения социальных и экономических целей. Его устойчивое развитие в Содружестве способствует пространственной доступности национальных территорий, свободному перемещению товаров и услуг, конкуренции и свободе экономической деятельности, улучшению условий и качества жизни населения.

Функционирование и развитие транспорта в государствах – участниках СНГ осуществляется в соответствии с их национальным законодательством, а также стратегиями (концепциями, основными направлениями и т.п.) в транспортной сфере и взаимосвязано с общими направлениями (прогнозами) их социально-экономического развития, определяющими потребности в транспортных услугах.

Согласованность региональной транспортной политики обеспечивается путем координации государствами – участниками СНГ систем государственного регулирования и реализации программ ее развития, совершенствования законодательства в области транспорта, а также согласованным использованием транспортно-транзитного потенциала. При этом реализация согласованной транспортной политики учитывает различия в современном состоянии транспортных систем государств – участников СНГ и направлена, в том числе, на их выравнивание.

При этом осуществление транспортной интеграции направлено, прежде всего, на создание необходимых предпосылок для обеспечения интересов государств – участников СНГ на мировом рынке транспортных услуг, диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности, на развитии международных транспортных коридоров, устранении барьеров на пути международного транзитного процесса, проведении согласованной тарифной политики.

В основе организации транспортного взаимодействия лежит деятельность органов отраслевого сотрудничества СНГ - Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственного совета дорожников, Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, которые координируют деятельность транспортных ведомств государств – участников СНГ, проводят работу по формированию соответствующей международной нормативно-правовой базы, содействуют формированию и проведению согласованной научно-технической политики, созданию общей научной, технической и технологической информационной базы в области транспорта, экономических и организационных условий для добросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг.

I. Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ (КТС СНГ) образовано в соответствии с Соглашением о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года и является органом межгосударственного регулирования деятельности морского, автомобильного и внутреннего водного транспорта, а также общетранспортных вопросов на территории государств – участников СНГ во взаимодействии с другими органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта. Членами КТС СНГ являются министры транспорта и руководители транспортных ведомств восьми государств – участников СНГ: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Украины.

В заседаниях КТС СНГ с правом совещательного голоса принимают участие руководители Министерства транспорта Азербайджанской Республики.

Ассоциированными членами КТС СНГ являются Международная академия транспорта; ассоциации международных автомобильных перевозчиков: БАМАП (Беларусь), KAZATO (Казахстан), АСМАП (Россия), КыргызАСМАП, АИТА (Молдова), АСМАП Украины, администрация Самарской области, ЗАО «Компания «ТрансТелеКом», ОАО «ТрансКонтейнер», ОАО «Первая грузовая компания», ООО «Логопромцентр», межрегиональная компания «Белкомур» и другие организации и предприятия транспортной сферы.

В соответствии с Положением основной задачей КТС СНГ является содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ и функционированию морского, автомобильного и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры, установление согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов.

В компетенцию КТС СНГ входят следующие вопросы:

- разработка мер по гармонизации нормативных правовых актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта, независимо от форм собственности;
- проведение согласованной политики в области определения транспортных тарифов в сообщении между государствами – участниками СНГ (кроме железнодорожного транспорта);
- разработка финансово-экономических механизмов для реализации совместных программ на транспорте;
- отработка транспортно-технологических схем доставки грузов, в том числе с использованием альтернативных видов транспорта;
- формирование и проведение согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, а также сотрудничество в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных требований к уровню подготовки.

Деятельность КТС СНГ в 2012 году осуществлялась в соответствии с базовыми документами, принятыми высшими органами СНГ, и в первую

очередь – Приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года (утверждены Решением СГП СНГ 14 ноября 2008 года в г. Кишиневе).

В этой связи, в отчетный период внимание было уделено координации систем государственного регулирования и реализации программ развития транспортных комплексов государств – участников КТС СНГ, формированию взаимовыгодных условий для снятия ограничений в межгосударственном сообщении в целях обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ, разработке рекомендаций по развитию различных форм сотрудничества, содействующих эффективной эксплуатации и развитию МТК. При этом реализовывались мероприятия по обеспечению взаимодействия автомобильного, морского и внутреннего водного транспорта, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов, информационно-технологического взаимодействия участников транспортного процесса.

Очередное 32-е заседание КТС СНГ состоялось 6 декабря 2012 года в Москве под председательством Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. Сивака. В совещании приняли участие члены КТС СНГ – руководители транспортных министерств и ведомств шести государств – участников СНГ: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины. На заседании присутствовал представитель Азербайджанской Республики.

В заседании также приняли участие представители Межгосударственного авиационного комитета, Межправительственного совета дорожников, Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Ассоциации российских экспедиторов, Международного Союза автомобильного транспорта и представители бизнес сообщества.

На заседании КТС СНГ рассмотрено 14 вопросов повестки дня, в том числе:

- о проекте Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности;
- предложениях по формированию Центрального Евро-Азиатского международного транспортного коридора «Нижний Новгород – Екатеринбург с выходом на Транссиб, БАМ, порты Восточный, Ванино с ответвлением на Казахстан (Петропавловск–Астана–Актогай)»;
- возможностях и перспективах применения интеллектуальных технических систем на транспорте;
- об организации автокаравана «Западный Китай – Западная Европа»;
- о деятельности Исполкома КТС СНГ в 2010-2011 годах;
- работе Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ;
- внесении изменений в Положения о Советах при КТС СНГ (по автомобильному транспорту и по безопасности на транспорте).

В соответствии с уставными документами и решениями КТС СНГ в его составе функционируют отраслевые Советы: Совет по автомобильному транспорту; Совет по безопасности на транспорте; Совет государственных администраций морского и речного транспорта; Совет по информатизации на

транспорте; Совет по образованию и науке. Членами отраслевых Советов КТС СНГ являются руководители соответствующих структурных подразделений транспортных министерств и ведомств.

Основываясь на положительном опыте проведения двух сессий отраслевых Советов КТС СНГ (22-23 апреля 2010 года и 19-20 апреля 2011 года в Ростове-на-Дону) и в целях выполнения решений КТС СНГ 19 апреля 2012 года в Минске (Республика Беларусь) проведена очередная, Третья сессия отраслевых Советов КТС СНГ.

В мероприятии приняли участие представители транспортных министерств и ведомств восьми государств СНГ – Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Кыргызии, Молдовы, Российской Федерации; Туркменистана, Украины; международных организаций – ЕврАзЭС, IRU, Исполкома СНГ; органов отраслевого сотрудничества СНГ – Межправительственного совета дорожников, Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, а также представители деловых кругов. Общее число участников превысило 130 человек.

В рамках сессии проведены заседания всех отраслевых Советов КТС СНГ, на которых рассмотрены наиболее актуальные вопросы транспортной деятельности на пространстве СНГ, от решения которых напрямую зависит эффективность работы транспортных комплексов государств Содружества.

Советом по автомобильному транспорту КТС СНГ совместно с национальными ассоциациями автомобильных перевозчиков, присутствовавшими на заседании, рассмотрены вопросы и приняты решения, направленные на расширение географии и объемов автомобильных перевозок на евроазиатском континенте, преодоление барьеров и ограничений при осуществлении международных перевозок, в том числе, в рамках Таможенного Союза.

На заседании Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, кроме организационных, рассмотрены такие важные вопросы, как разработка проекта межправительственного соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности и внесены предложения о проведении межгосударственной научно-практической конференции по вопросам транспортной безопасности.

Советом государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ рассмотрен широкий перечень актуальных вопросов функционирования водного транспорта и портовой инфраструктуры, а также ряд других вопросов. В частности, большое внимание было уделено вопросам транспортной деятельности в условиях Таможенного союза и Единого экономического пространства, взаимодействию видов транспорта в транспортных узлах, совершенствованию процессов транспортировки грузов СНГ в Дунайском бассейне, строительству современных судов и безопасности судоходства. Большой интерес участники заседания проявили к докладам по вопросам развития судоходства по ВВП России и Беларуси в рамках ТС и ЕЭП, привлечения дополнительных грузопотоков Беларуси в российский порт Усть-Луга, открытия новых паромных линий на Каспийском море.

В настоящее время можно констатировать, что тема переориентации грузопотоков белорусских грузов с портов Прибалтики на российские порты переходит в практическую плоскость. Авторитетные официальные источники опубликовали информацию, согласно которой, руководство Республики Беларусь приняло принципиальное решение о переориентации больших объемов грузов, в том числе калийных удобрений, с портов прибалтийских государств на российские порты Западного бассейна, и, в частности на порт Усть-Луга.

Советом по информатизации на транспорте КТС СНГ обсуждались вопросы организации информационно-технологического взаимодействия и электронного документооборота участников транспортного процесса. При этом новые технологии рассматривались, в том числе в аспекте применения в транспортной логистике на международных транспортных коридорах СНГ.

Совет по образованию и науке КТС СНГ рассмотрел и обсудил вопросы создания единого информационного пространства учебных заведений и предприятий транспорта на пространстве Таможенного Союза, дальнейшего развития академической и профессиональной мобильности для транспортных вузов Беларуси, Казахстана и России, выработка основных направлений научного сотрудничества транспортных вузов.

Участниками заседания поддержана инициатива Исполкома КТС СНГ и Союза транспортников России по конвертированию в дипломные работы студентов, кандидатские и докторские работы соискателей, конкретных проблем транспортной отрасли. Также поддержана инициатива Совета по привлечению к сотрудничеству средних специальных учебных заведений транспорта государств Содружества, как важнейшего звена подготовки специалистов для народного хозяйства.

Итогом заседаний отраслевых Советов КТС СНГ послужило пленарное заседание, на котором с соответствующими отчетами выступили руководители Советов и обсуждались актуальные для участников заседания вопросы транспортной деятельности. Заседание проводил статс-секретарь, заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов. В завершение пленарного заседания С.А. Аристов вручил благодарности Председателя КТС СНГ за активную деятельность в Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ представителям транспортных ведомств государств – участников СНГ.

Мероприятие прошло в деловой обстановке, на высоком организационном уровне. Большой вклад в организацию и проведение Третьей сессии отраслевых Советов КТС СНГ внесло Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

В течение 2012 года отраслевые Советы выполняли свои функции согласно Положениям о Советах, а также в целях исполнения ранее принятых решений КТС СНГ и Советов.

В частности, Советом по безопасности на транспорте совместно с Исполкомом КТС СНГ проводилась работа по сбору предложений для внесения изменений в Положение о Совете, выполнен объем работ по подготовке,

рассылке и обобщению результатов вопросника на тему «Особенности разработки и реализации в государствах СНГ правовых, экономических организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства». Разработан проект межправительственного Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в части обеспечения транспортной безопасности.

Совет по автомобильному транспорту КТС СНГ принимал участие в подготовке и проведении конференций и выставок, в том числе, международных по тематике Совета. Большое внимание при этом было уделено подготовке и проведению 23-26 ноября 2012 года в Москве мероприятий Международного автомобильного форума.

Деятельность Совета по информатизации на транспорте в 2012 году была направлена на разработку и продвижение на транспортном пространстве СНГ программных продуктов и технологий, нацеленных на внедрение современных средств и технологий электронного документооборота в сфере транспортной логистики и экспедирования грузов в привязке к использованию на международных транспортных коридорах.

В целях реализации Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 года КТС СНГ совместно с Исполнительным комитетом СНГ разработано Положение о Координационном комитете транспортных коридоров СНГ (ККТК). Экономический совет СНГ своим Решением от 23 сентября 2011 года утвердил Положение о Комитете и поручил Исполкому КТС СНГ совместно с Исполкомом СНГ провести его первое организационное заседание Координационного комитета.

В связи с этим в установленные сроки предприняты соответствующие действия для организации работы ККТК. Так, 6 марта 2012 года в Исполкоме СНГ при активном участии Исполкома КТС СНГ проведено первое заседание Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, на котором утверждены члены ККТК и рассмотрены организационные вопросы его деятельности.

Участники заседания избрали Председателем ККТК заместителя Министра транспорта РФ Недосекова Андрея Николаевича и возложили функции Секретариата на соответствующее подразделение Министерства транспорта РФ. Одновременно были согласованы поручения по организации деятельности Комитета. Однако в мае текущего года Недосеков А.Н. был переведен на другую работу и во многом по этой причине деятельность Секретариата и Комитета была приостановлена.

Вопрос о Председателе Комитета рассмотрен на 32-м заседании КТС СНГ 6 декабря в Москве. Было принято решение сохранить руководство ККТК за представителем Министерства транспорта Российской Федерации и в ближайшей перспективе организовать проведение второго заседания Комитета.

В этом контексте, а также в целях подготовки предложений по повышению эффективности функционирования МТК, аппаратом КТС СНГ проводился мониторинг и анализировалась работа МТК, проходящих по

территории государств – участников СНГ. В результате выработаны предложения по повышению эффективности использования Транссибирской железнодорожной магистрали в системе товародвижения стран АТР, Европы, Северо-Восточного побережья Америки. Признано целесообразным более глубоко и детально изучить возможности организации континентального Международного транспортного коридора Пусан (Южная Корея) – Засниц (Германия). Проект предусматривает, что железная дорога соединит восточную точку МТК «Пусан-Засниц» с портом Усть-Луга с использованием трассы Транссиба. Выход коридора на Европу предлагается осуществить через паромную переправу порт Усть-Луга-порт Засниц (конечная точка МТК). Таким образом, расширяется пространственный потенциал использования трассы Транссиба.

Созданием наиболее выгодных условий для продвижения товаров (развития инфраструктура, гибкая тарифная политика, сроки доставки, грамотно выстроенная система логистики, использование электронной системы оформления перевозок и таможенного декларирования грузов и др.) может быть достигнуто привлечение дополнительных объемов грузов в товаропроводящую систему.

Подготовлены предложения Исполкома КТС СНГ по формированию Центрального Евро-Азиатского международного транспортного коридора Нижний Новгород - Екатеринбург с выходом на Транссиб, БАМ, порты Восточный, Ванино с ответвлением на Казахстан (Петропавловск-Астана-Актогай). Предлагаемый к организации Центральный коридор в сторону Запада будет сопрягается со вторым панъевропейским коридором, а в сторону Востока с южным коридором Дружба-Алашанькоу-Урумчи-Ляньюньган (Китай) и «Трасека».

Таким образом, в случае принятия соответствующих решений высшими органами СНГ и последующим юридическим оформлением Центрального Евро-Азиатского международного транспортного коридора ликвидируются белые пятна на карте Евразии.

В течение года прорабатывался и согласован на заседании КТС СНГ вопрос о проведении и в 2103 году Первого Евроазиатского Форума организаторов и участников МТК.

Важное место в деятельности Исполкома КТС СНГ занимала работа в составе редакционных советов таких изданий, как журналы «Международный экспедитор», «Международные автомобильные перевозки», «Контейнерный бизнес», в которых также систематически публиковались статьи по транспортной тематике, подготовленные сотрудниками Исполкома.

Аппарат Исполкома КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, заседаниях Совета Федерального агентства морского и речного транспорта, мероприятиях, проводимых в рамках СНГ, в том числе:

Восьмой международной конференции Международного союза автомобильного транспорта по проблемам автотранспорта «Роль

автотранспорта в региональной экономической интеграции в Евразии» 12 апреля 2012 года, г. Москва;

17-я Московской международной выставке и конференции по транспорту и логистике «Транс Россия», 24 апреля 2012 года, г. Москва;

XI международной конференции «Транспортная сеть Черноморского региона: комплекс коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами» в рамках международной транспортной недели «Интер-Транспорт» 30-31 мая 2012 года, Одесса (Украина),

IV Российского международного конгресса по интеллектуальным транспортным системам, 20 июня 2012 года, г. Санкт-Петербург;

V съезда Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, 19 сентября 2012 года, г. Гомель (Республика Беларусь);

III съезда дорожников СНГ, 16 октября 2012 года, г. Москва;

Конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 10 октября 2012 года, г. Москва;

VIII Международного автомобильного форум, 23-24 октября 2012 года, г. Москва.

Аппарат Исполкома КТС СНГ участвовал в подготовке материалов для делового саммита АТЭС-2012, прошедшего в сентябре 2012 года во Владивостоке.

II. Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества образован Соглашением глав правительств государств – участников СНГ от 14 февраля 1992 года. В Совет в настоящее время входят железнодорожные администрации 17 государств: 11 государств – участников СНГ – члены Совета, Республика Болгария, Грузия, Латвийская Республика, Финляндская Республика – ассоциированные члены Совета, Литовская Республика и Эстонская Республика работают в соответствии с заключенными договорами. Для решения текущих вопросов деятельности железнодорожного транспорта, подготовки вопросов к рассмотрению на заседаниях Советом созданы комиссии, рабочие и экспертные группы по основным направлениям деятельности. Сегодня успешно работают 7 комиссий и 8 рабочих и экспертных групп по направлениям деятельности железнодорожного транспорта. В рамках созданных комиссий работают более 20 постоянных рабочих групп экспертов.

Сотрудничество в сфере железнодорожного транспорта обусловлено необходимостью выработки согласованных условий и принципов работы железнодорожного транспорта для обеспечения функционирования и развития внешнеэкономических связей между ними и с третьими странами.

За период с момента создания Совета принято более 200 нормативных, нормативно-технологических документов, касающихся организации эксплуатационной работы и других видов деятельности железнодорожного транспорта в СНГ.

Для осуществления согласованного функционирования отрасли в рассматриваемый период системно реализовывались следующие направления:

- оперативное решение технических вопросов, касающихся взаимодействия железнодорожных администраций по техническому

содержанию и ремонту парка грузовых вагонов совместного использования, выработка единых технических требований и нормативов, которым должны соответствовать грузовые вагоны, допускаемые к межгосударственным сообщениям;

- проведения единой политики в сфере сертификации продукции и услуг, предоставляемых на железнодорожном транспорте, а также разработки межгосударственных стандартов (для обеспечения единства системы технического регулирования в октябре 2009 года создана Рабочая группа по реализации решений Меморандума о сотрудничестве железнодорожных администраций государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520»);

- обеспечение безопасного пропуска поездов, выработка рекомендаций по применению новых систем и приборов безопасности на подвижном составе и инфраструктуре;

- разработка основных принципов использования локомотивов и рабочего времени локомотивных бригад с целью обеспечения безопасного и беспрепятственного пропуска вагонопотоков в международном сообщении и подготовка предложений по вопросам улучшения использования локомотивного парка в межгосударственном сообщении;

- обеспечение организации пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе в части совершенствования организации и введения экономической ответственности за выполнение технологии пассажирских перевозок в международном сообщении между государствами – участниками Содружества, а также применения и совершенствования регламентирующих перевозки пассажиров нормативных документов;

- совершенствование организации расчетов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, проведение единой методологической и учетной политики в области железнодорожной статистики и совершенствования методологии оперативного и статистического учета;

- координация взаимодействия железнодорожных администраций в области информационно-технологического обеспечения работы железных дорог, стратегии научно-технического развития и технической политики в области автоматизации технологических процессов и управления на железнодорожном транспорте; разработки и внедрения автоматизированных систем управления; Здесь следует акцентировать внимание на создании Межгосударственной информационно-вычислительной сети железных дорог государств – участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии – «Инфосеть-21, которая позволяет реализовать единую систему обмена информацией между национальными информационными системами на основе передовых компьютерных технологий, а также интеграцию с внешними сетями при соблюдении необходимого уровня информационной безопасности;

- медицинское обеспечение условий безопасности движения поездов, предупреждение и лечение профессиональных заболеваний железнодорожников, обеспечение санитарного благополучия в поездах и на других объектах железнодорожного транспорта.

Особое место в функционировании железнодорожного транспорта СНГ занимает согласование единой Тарифной политики на перевозки грузов, которая осуществляется в рамках Тарифного соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года и в соответствии с упомянутой ранее Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года.

Концепция определяет основные принципы согласованной Тарифной политики на перевозку грузов в международном сообщении, из которых вытекают меры её регулирования. В соответствии с Тарифным Соглашением на ежегодных Тарифных Конференциях принимается Тарифная политика на очередной фрахтовый год, в рамках которой устанавливается предельный уровень базовых ставок. При этом каждая железнодорожная администрация в целях обеспечения конкурентоспособности перевозок использует свое право понижать или повышать объявленный уровень ставок в зависимости от экономической целесообразности.

В результате совместной работы железнодорожных администраций создана нормативная правовая база, разработаны необходимые нормативные технологические документы для работы железнодорожного транспорта в межгосударственном сообщении, сохранена единая технология организации перевозочного процесса на межгосударственном уровне. От Совета к Совету отмечается положительная динамика в совместной работе железнодорожных администраций. В системе совместной эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров заложен огромный потенциал, который способствует стабильному росту объемов перевозок грузов на Евроазиатских железнодорожных маршрутах, как в межгосударственном, так и в транзитном сообщениях.

Заседания Совета, начиная с 2006 года, проводятся два раза в год (весна/осень).

В заседаниях Совета принимают участие: члены Совета - руководители железнодорожных администраций всех государств Содружества; ассоциированные члены Совета - руководители железнодорожных администраций Болгарии, Латвии и Финляндии. В соответствии с Положением о Совете на его заседаниях присутствуют и принимают участие в обсуждении вопросов руководители железнодорожных администраций Литвы и Эстонии. В качестве наблюдателя – представители Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

Повестку дня работы Совета составляют вопросы преимущественно отраслевого характера, связанные с анализом эксплуатационной работы на железных дорогах государств – членов Совета, динамикой оборота вагонного и контейнерного парков, функционированием стыковых межгосударственных пунктов, взаиморасчетами между железнодорожными администрациями, ремонтом подвижного состава, пономерным учетом вагонов и контейнеров, согласованием графиков движения поездов, обеспечением безопасности движения, информатизацией железнодорожной сети и реализацией НИОКР.

В течение 2012 года было проведено 2 заседания Совета.

В 56-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, состоявшемся 17-18 мая 2012 года в г. Москве, приняли участие члены Совета: руководители железнодорожных администраций 11 государств СНГ – Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Республики Болгарии, Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики.

В заседании Совета принял участие и выступил с приветственным словом Председатель Исполнительного комитета - Исполнительный секретарь СНГ С.Н. Лебедев.

Вел заседание Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

На заседании Совета рассмотрено 12 вопросов повестки дня, в том числе:

- об итогах работы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества за двадцатилетний период;

- о выполнении решений пятьдесят пятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2011 год и первый квартал 2012 года;

- о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2011 год, который предполагается рассмотреть на заседании Экономического совета СНГ в декабре 2012 года;

- о состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями в 2011 году и за первый квартал 2012 года;

- об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

В Ашхабаде (Туркменистан) 16-17 октября 2012 года состоялось 57-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций 11 государств СНГ – Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины; ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Республики Болгария, Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики.

Председательствовал на заседании 16 октября 2012 года Сопредседатель Совета, Министр железнодорожного транспорта Туркменистана Б.Г.

Аннамередов, 17 октября 2012 года Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

В ходе заседания Совета было рассмотрено 13 вопросов, в том числе:

- о выполнении решений пятьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за восемь месяцев 2012 года;
- о ходе реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов;
- о Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год;
- о нормативах графика движения поездов на 2013/2014 год;
- об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2012 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2012 года;
- о состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2012 года;
- о Едином плане совместных действий по обеспечению контроля качества выпускаемой продукции, эксплуатируемой на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества;
- об утверждении Рекомендаций по единым подходам железнодорожных администраций государств-участников Содружества к охране здоровья работников железнодорожного транспорта;
- о Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2013 год.

Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества системно осуществляет мониторинг результатов эксплуатационной работы железных дорог стран – участниц Совета.

В качестве итогов за 8 месяцев 2012 года следует отметить следующее.

Обязательства по погрузке по сумме месячных планов в целом по сети железных дорог выполнены на 100,8 %. Однако железнодорожные администрации Таджикистана (-13,4%), Эстонии (-8,7%), Молдовы (-4%), Туркменистана (-1,7%), Украины (-1,1%) и Узбекистана (-1,0%) этот показатель не выполнили.

По 34 позициям или 79,1 % из учитываемой номенклатуры грузов за указанный период обеспечено выполнение обязательств, принятых в план перевозок.

Перевозки грузов в международном сообщении составили 17,1% от общего объема, а во внутреннем сообщении соответственно 82,9%. Железнодорожные администрации Беларуси, Казахстана, России, Украины, увеличили объем экспортных перевозок в сравнении с аналогичным периодом 2011 года. Темпы прироста перевозок грузов во внутреннем сообщении увеличивались медленнее (+1,48%), чем в международном сообщении (+6,9%).

Объёмы перевозок грузов в контейнерах составили 17,6 млн. тонн и выросли на 7,4% к аналогичному периоду 2011 года.

Общий оборот грузового вагона выполнен на уровне 13,57 суток и ускорен к нормативу на 0,02 суток.

По итогам работы за 8 месяцев 2012 года в целом по сети выполнение графика движения пассажирских поездов ухудшилось по отправлению и

проследованию на 1,3% и 2,1% соответственно, улучшено по прибытию на конечные пункты - на 0,1%. На высоком уровне выполняется график движения пассажирских поездов на железнодорожных администрациях республик Армении и Беларуси.

Справочно:

Наблюдалось снижение транзитного потока через погранстанции и порты Украины, вследствие сокращения объемов погрузки Казахстаном на 530 вагонов средним в сутки (из-за переключения части перевозок грузов на Китай, Иран и Грузию) и Российской Федерацией на 273 вагона (за счет роста загрузки портов Дальнего Востока и Усть-Лути).

Сократился транзитный поток и через Белорусскую железную дорогу, вследствие сокращения объемов погрузки в Литовскую и Латвийскую Республики соответственно на 99 и 823 вагона в среднем за сутки.

Несмотря на то, что объемы перевозок грузов назначением в Афганистан и Иран в 2012 году в сравнении с предыдущим периодом в целом выросли на 2,1 тыс. вагонов, но по отдельной номенклатуре грузов имеется существенное снижение. За восемь месяцев текущего года в результате сокращения военного контингента НАТО в Афганистане сократились перевозки нефтепродуктов на 360 вагонов, черных металлов – 24 вагона и остальных грузов – 456 вагонов. Сократились перевозки назначением в Иран по нефти на 720 вагонов, черным металлам – 144 вагона, удобрений – 312 вагонов.

Затруднения с продвижением вагонопотока имели место на межгосударственных стыковых пунктах: Казачья Лопань, Успенская, Зауралье, Ходжадавлет, Талимарджан, Тахиаташ, Килиф, Кигаш, Орск-Новый город, Сары-Агач, Зерново, Красное и Заольша.

На железнодорожные администрации, допустившие необоснованные задержки в невывозе грузовых поездов, в соответствии с правилами применены экономические санкции. За истекший период года было принято к учету 102 задержанных грузовых поездов, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 226 поездов.

По предварительной информации, поступившей от железнодорожных администраций, за семь месяцев 2012 года, по межгосударственным стыковым пунктам было передано с задержкой более 30 минут 211 международных пассажирских поездов (подлежащих экономической ответственности) на общее время 290 часов. Анализ задержек международных пассажирских поездов за 2012 год (по оперативной информации железнодорожных администраций) показал, что 69% случаев задержек происходит по вине железнодорожных администраций и 31% - задерживается таможенной, пограничной и миграционной службами.

По информации, поступившей за 8 месяцев 2012 года, на межгосударственных стыковых пунктах было отцеплено 57,7 тыс. груженых вагонов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года прирост составил 11 %, в т.ч. по техническим причинам отцеплено – 27,3 тыс. вагонов (+21%), по таможенным причинам – 8,2 тыс. вагонов (+11%), по другим причинам – 6,0 тыс. вагонов (+143%). По коммерческим причинам отцепки снизились на 18%, было отцеплено 16,1 тыс. вагонов.

Основными причинами отцепок грузовых вагонов являются: низкое качество плановых ремонтов вагонов, несоблюдение конвенционных запретов, неправильное оформление перевозочных документов, нарушения таможенных правил.

В течение 2012 года в рамках Совета было проведено более 100 совещаний, в том числе совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседания профильных комиссий, заседания рабочих и экспертных групп, сетевые и региональные совещания.

В указанный период Рабочими группами Совета была организована работа по 11 нормативным документам. В результате разработаны новые документы, подготовлены изменения и дополнения в действующие правила, положения и другие нормативные и технологические документы.

В связи с участвовавшими случаями изломов литых деталей тележек для принятия оперативных мер согласована новая редакция «Временного порядка взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении».

Рабочей группой по реализации решений Меморандума о сотрудничестве железнодорожных администраций государств – участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520» согласованы проекты технических регламентов «на пространстве 1520». Рассмотрены предложения по созданию при Совете межгосударственного органа нотифицирующего (уполномочивающего) органы по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции.

На совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций был согласован вопрос об определении ответственности за несохранные перевозки грузов в международном сообщении при сопровождении охраной.

На совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций рассмотрен проект Соглашения об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном железнодорожном сообщении между государствами-участниками Содружества Независимых Государств и Грузией.

Железнодорожными администрациями все шире применяются современные технологии продвижения грузопотоков от производителя до конечного потребителя. Одной из таких форм является логистика, которая в интересах клиентов организует в единый процесс деятельность железнодорожного и других видов транспорта. Сегодня логистические компании успешно работают в России, где образовано специализированное подразделение «РЖД-логистика», в Казахстане, Узбекистане, Латвии, Литве, Эстонии и Финляндии.

На заседании Комиссии специалистов вагонного согласован проект Единого плана совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств - участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров. Документ подготовлен временной рабочей группой, созданной по предложению Председателя Совета для исключения и недопущения к эксплуатации некачественной железнодорожной продукции.

Разработано «Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении».

Велась работа по доработке проектов «Регламента организации работ при браковке литых деталей грузовых вагонов» и «Положения о продлении срока службы грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении».

На заседании Комиссии по пассажирскому хозяйству согласованы обновленный проект Правил контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения, а также дополнения к Единым требованиям к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении.

Работа Комиссии по информатизации была направлена на совершенствование и развитие автоматизированных систем межгосударственного уровня. Среди значимых работ этого года можно выделить такие, как:

расширение функциональных возможностей автоматизированной системы планирования перевозок грузов в международном сообщении;

развитие информационной базы межгосударственного уровня, которая обеспечивает технологический процесс перевозок, и позволяет получать оперативную и аналитическую отчетность по перевозкам, автоматизировать некоторые виды расчетов между железнодорожными администрациями;

продолжение работ по созданию технологического, информационного WEB-портала железнодорожных администраций, который становится единой точкой входа для задач межгосударственного уровня.

Часть работ уже принята в эксплуатацию.

Проведено заседание Комиссии по здравоохранению, на котором согласованы Рекомендации по единым подходам железнодорожных администраций государств Содружества к охране здоровья работников железнодорожного транспорта.

Состоялось очередное заседание Рабочей группы по работе с молодежью, деятельность которой направлена на укрепление международного молодежного сотрудничества, а также развития молодежного потенциала и формирования активного сообщества молодых железнодорожников.

Подготовлен проект плана научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2013 год.

В течение 2012 года в результате совместной работы железнодорожных администраций усовершенствована нормативная правовая база, разработаны необходимые нормативные технологические документы для работы железнодорожного транспорта в межгосударственном сообщении, сохранена единая технология организации перевозочного процесса на межгосударственном уровне. От Совета к Совету отмечается положительная динамика в совместной работе железнодорожных администраций.

Информация о заседаниях Совета и деятельности железных дорог государств публикуется в журнале «Железнодорожный транспорт» (учредитель ОАО «РЖД») и специальных выпусках газеты «Евразия вести».

III. Межправительственный совет дорожников (МСД) образован Решением Президиума Межгосударственного экономического комитета 11 сентября 1998 году). Его участниками являются органы государственного управления и дорожные администрации семи государств - участников СНГ -

Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан. В работе Совета постоянно принимает участие Украина. (На декабрь 2012 года проведено 33 заседания МСД).

В соответствии с уставными документами основными направлениями деятельности МСД являются:

содействие расширению взаимовыгодных отношений между дорожными администрациями – участницами МСД в области проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений;

разработка концепций научно-технической политики в дорожной отрасли, в том числе в области экологии и безопасности движения;

координация взаимодействия дорожных администраций по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений, отнесенных к перечню международных автомобильных дорог СНГ;

подготовка рекомендаций по проведению согласованной дорожной политики государств – участников СНГ;

координация деятельности по подготовке кадров, работе учебных заведений дорожного профиля и научно-исследовательских организаций.

Для выработки согласованных предложений и проектов документов по направлениям деятельности МСД в качестве вспомогательных органов Совета его решением созданы следующие Рабочие группы:

- по управлению и развитию дорожного хозяйства,
- правовым проблемам,
- финансированию дорожного хозяйства,
- технической политике,
- содержанию и безопасности дорожного движения,
- разработке Межгосударственного стандарта на битумы нефтяные дорожные.

В целях разработки предложений и рекомендаций по направлениям фундаментальных отраслевых научных исследований и совместных научно-технических разработок в области дорожного хозяйства при Совете образован Экспертно-научный совет.

МСД принято решение о расширении числа участников за счет приема в Совет ассоциированных членов и наблюдателей из числа руководителей производственных объединений, акционерных обществ, научных и проектных организаций дорожного профиля из стран ближнего и дальнего зарубежья. Цель создания института ассоциированных членов МСД – содействие внедрению инновационных технологий, новых машин, оборудования и материалов в практику строительства, содержания и эксплуатации автомобильных дорог государств – участников СНГ.

В качестве ассоциированных членов в работе МСД принимают участие более 60 крупных производственных объединений, акционерных обществ, холдингов дорожного профиля государств Содружества и других государств - Германии, Грузии, Израиля, Ирана, Словакии, Турции. Некоторые из них

являются крупными подрядчиками по строительству дорог, аэродромов, мостов и тоннелей, реализующими на практике инновационные технологии, новые технические разработки, которые внедряются в производство в странах СНГ, в том числе компании: «БиЭйВи» (США), «Унипром» (Украина), Impianti (Италия), ДСК «Автобан», НПО Мостовик, Меркатор-холдинг, Славрос (Россия), BETAMONT, Rekma (Словакия) и другие. Ассоциированные члены МСД находятся в постоянном контакте с дорожными администрациями государств и Секретариатом МСД; принимают участие в мероприятиях Совета; проводят соответствующие тематические семинары в дорожных администрациях и организациях государств – участников СНГ.

16 октября 2012 года в Москве состоялись 33-е заседание Совета. В заседании приняли участие руководители дорожных администраций 8 государств – участников СНГ, в том числе члены Совета – руководители дорожных администраций шести государств Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации и Республики Таджикистан, а также представители дорожных администраций Азербайджанской Республики и Украины, Исполкома КТС СНГ, Исполкома СНГ, Международного объединения профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

На заседании МСД было рассмотрено 10 вопросов, в том числе:

- информация Секретариата МСД о выполнении решений Совета;
- о гармонизации весовых и габаритных параметров автомобильных дорог общего пользования;
- о результатах реализации Протокола о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств;
- информация о соблюдении требований по охране окружающей среды при проектировании, строительстве и эксплуатации международных автомобильных дорог СНГ;
- о ходе рассмотрения проекта новой редакции Устава МСД.

Одновременно, в день проведения 33-го заседания МСД состоялся 3-й Съезд дорожников СНГ, приуроченный к 20-летию создания Совета. В его работе приняли участие руководители и представители дорожных администраций 8 государств – участников СНГ (Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации и Республики Таджикистан и Украины), представители международных транспортных организаций и дорожных организаций стран дальнего зарубежья. От Исполкома СНГ в заседании Съезда участвовал заместитель Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного секретаря СНГ А.А. Дронь.

С основным докладом об итогах работы МСД за минувшие годы и задачах на перспективу выступил руководитель Федерального дорожного агентства Министерства транспорта России А.М. Чабунин.

В ходе заседания руководителями делегаций были представлены доклады о состоянии и перспективах развития дорожных отраслей государств, представители дорожных компаний и организаций информировали о

внедрении инновационных технологий, новых машин, оборудования и материалов в практику строительства, содержания и эксплуатации автомобильных дорог.

Участники Съезда обсудили проблемы дальнейшего развития дорожной отрасли СНГ, включая вопросы развития международных автомобильных дорог СНГ, разработки межгосударственных стандартов в сфере строительства автомобильных дорог, финансирования дорожной отрасли, подготовки инженерно-технических и научных кадров.

Одной из основных задач МСД остается реализация положений Протокола о международных автомобильных дорогах СНГ от 11 сентября 1998 года. Эта работа позволила за 2010 - 2011 годы на 72 маршрутах реализовать проекты строительства, реконструкции и капитального ремонта дорог общей протяженностью 3373 км. На эти цели были направлены финансовые средства в размере около 6 млрд. 702 млн. долларов США. А на период 2012-2015 годы планируемые проекты развития составляют 11495,2 км на сумму 29938,29 млн. долларов США.

Секретариат МСД регулярно осуществляет мониторинг и обновляет Информацию о ходе реализации Протокола. Представленные дорожными администрациями государств материалы свидетельствуют о проведении планомерной целенаправленной работы по дальнейшему развитию и совершенствованию международных автомобильных дорог СНГ.

Справочно:

Азербайджанская Республика

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по территории Азербайджанской Республики, составляет 1934 км. Международный показатель ровности IRI находится в интервале от 3,5 до 6,5 м/км. За 2010-2011 годы реконструировано 1336,2 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 3656,4 млн. долларов США. На 2012-2015 гг. запланирована реконструкция и капитальный ремонт 1469,8 км на сумму 8044 млн. дол. США.

Активно ведутся работы по реконструкции и ремонту дорог на подъездах к границам сопредельных государств. Так, за 2010-2011 годы было реконструировано и отремонтировано 38 км общей стоимостью 18,8 млн дол. США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 60 км на сумму 120 млн. дол. США.

Республика Армения

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Армения, составляет 1070,3 км. Международный показатель ровности IRI находится в интервале от 3,7 до 6,57 м/км. За 2010-2011 годы реконструировано 14,2 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 1,036 млн. долларов США. Ведутся работы по реконструкции и ремонту дорог на подъездах к границам сопредельных государств.

Республика Беларусь

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Беларусь, составляет 3607 км. Международный показатель ровности IRI находится в интервале от 2,0 до 4,5 м/км. За 2010-2011 годы реконструировано 110 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 73,7 млн. долларов США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 230 км на сумму 830 млн. дол. США.

На 2012-2015 годы запланированы реконструкция и ремонт 2 участков дорог на подъездах к границам сопредельных государств протяженностью 8 км на сумму 1,5 млн. дол. США.

Республика Казахстан

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по

территории Республики Казахстан, составляет 11399 км. Международный показатель ровности IRI находится в интервале от 3,8 до 4,2 м/км. За 2010-2011 годы реконструировано 408,4 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 239,8 млн. долларов США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 3878 км на сумму 9254,8 млн. дол. США.

На 2012-2015 годы запланированы реконструкция и ремонт дорог на подъездах к границам сопредельных государств протяженностью 120 км на сумму 120,3 млн. дол. США.

Кыргызская Республика

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по территории Кыргызской Республики, составляет 4133,1 км. Международный показатель ровности IRI находится в интервале от 1,5 до 10 м/км. За 2010-2011 годы реконструировано 300,5 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 141 млн. долларов США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 736 км на сумму 604,7 млн. дол. США.

Активно ведутся работы по реконструкции и ремонту дорог на подъездах к границам сопредельных государств. Так, за 2010-2011 годы было реконструировано и отремонтировано 300,5 км общей стоимостью 141 млн. дол. США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 736 км на сумму 604,7 млн. дол. США.

Республика Молдова

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Молдова, составляет 936 км. Международный показатель ровности IRI <4 м/км – 124 км, от 4 до 6 м/км – 82 км и >6 м/км – 730 км. За 2010-2011 годы реконструировано 138,2 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 62,29 млн. долларов США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 192 км на сумму 150,6 млн. дол. США.

Активно ведутся работы по капитальному ремонту дорог на подъездах к границам сопредельных государств. Так, за 2010-2011 годы было отремонтировано 20 км общей стоимостью 6,4 млн. дол. США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 3 участков дорог на подъездах к границам сопредельных государств протяженностью 55,3 км на сумму 30,1 млн. дол. США.

Российская Федерация

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по территории Российской Федерации, составляет 26 766,9 км. За 2010-2011 годы реконструировано 192,3 км и произведен капитальный ремонт 732,4 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 1699,8 млн. долларов США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 4887,9 км на сумму 10774,9 млн. дол. США.

Активно ведутся работы по капитальному ремонту дорог на подъездах к границам сопредельных государств. Так, за 2010-2011 годы было реконструировано 11,1 км общей стоимостью 69,1 млн. дол. США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 6 участков дорог на подъездах к границам сопредельных государств протяженностью 38,175 км на сумму 509,8 млн. дол. США.

Республика Таджикистан

Общая протяженность международных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Таджикистан, составляет 1987 км. За 2010-2011 годы реконструировано 333,22 км дорог, и на эти цели направлены финансовые средства в размере 828,3 млн. долларов США. На 2012-2015 годы запланирована реконструкция и капитальный ремонт 101,5 км на сумму 274,5 млн. дол. США.

Активно ведутся работы по капитальному ремонту дорог на подъездах к границам сопредельных государств. Так, за 2010-2011 годы было отремонтировано 80 км общей стоимостью 32,16 млн. дол. США.

Анализ данных по фактическому состоянию международных автомобильных дорог по международному показателю (индексу) ровности покрытия (IRI), свидетельствует, что предстоит ещё большая работа по

приведению международных автомобильных дорог в надлежащее состояние. На пример, в Азербайджане, с учетом достаточного финансированием дорожной отрасли, этот показатель (IRI) колеблется в пределах 3,5 – 6,5 м /км. Аналогичные показатели и в Армении. Несколько лучшие показатели в Беларуси (2-4,5) и в Казахстане (3,8-4,2). Большой разброс показателей отмечается в Кыргызстане - от 1,5 до 10,0. Нормируемые допустимые значения ровности в РФ в зависимости от категории дорог находятся в пределах от 5,16 до 9,38 м/км. При этом требования по ровности автомобильных дорог, предъявляемых в странах Евросоюза значительно выше. Например, в Бельгии, уже в 80-е годы при показателях 4- 6 м/км характеристика ровности считалась средней, а свыше 6 плохой.

Во исполнение ранее принятых МСД решений в течение 2012 года на основе предложений дорожных администраций был обновлен состав всех рабочих групп (по управлению и развитию дорожного хозяйства, по правовым проблемам, по финансированию дорожного хозяйства, по технической политике, по содержанию и безопасности дорожного движения, по разработке Межгосударственного стандарта на битумы нефтяные дорожные).

Сформирован состав временной рабочей группы МСД по гармонизации весовых и габаритных параметров автомобильных дорог общего пользования, проведено два совещания рабочей группы: 28 февраля 2012 года и 19 апреля 2012 года. В работе совещаний приняли участие полномочные представители дорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова и Российской Федерации. По итогам работы подписан Протокол, согласован персональный состав временной рабочей группы и предлагаемые весовые ограничения в отношении транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования.

21 июня 2012 года в Санкт-Петербурге состоялось совместное совещание рабочих групп и ассоциированных членов Совета.

В течение 2102 года при непосредственном участии руководства Секретариата Совета проводилась работа по приведению положений Устава МСД в соответствие с Общим положением об органах отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств», утвержденным решением Совета глав государств СНГ 9 октября 2009 г. (г. Кишинев). В соответствии с решением Совета Председатель МСД направил согласованный проект Устава МСД в Исполком СНГ для представления в установленном порядке высшим органам СНГ. 7 июня 2012 года под председательством руководителя Секретариата МСД в Исполкоме СНГ состоялось заседание рабочей группы по согласованию новой редакции Устава Межправительственного совета дорожников, в котором приняли участие представители Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан. Было принято решение просить Исполнительный комитет СНГ внести согласованный с учетом замечаний и предложений проект новой редакции Устава Межправительственного совета дорожников (прилагается) на рассмотрение Комиссии по экономическим

вопросам при Экономическом совете СНГ. Заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ состоялось 19 сентября 2012 г. И по итогам работы Комиссия одобрила проект Устава МСД и приняла решение вынести его на рассмотрение Экономического совета СНГ.

В течение 2012 года аппарат МСД участвовал в мероприятиях по дорожной тематике - выставках, конференциях, семинарах, проводимых в странах СНГ и дальнего зарубежья дорожными администрациями и деловыми партнёрами, в том числе:

26 января сотрудники Секретариата МСД приняли участие в Общем собрании членов Некоммерческого партнерства «Межрегиональное объединение организаций энергетического обследования транспортного комплекса «СоюзДорЭнерго», членами которого являются ассоциированные члены Совета: ОАО «ДСК «Автобан», ОАО «Волгомост», ОАО «УСК МОСТ», ООО «Стройсервис» (в настоящее время Партнерство включает 48 членов). Рассмотрен годовой отчет и приняты новая редакция стандартов и правил в СРО НП «СоюзДорЭнерго», методические рекомендации по ценообразованию проведения энергетических обследований и по заполнению форм энергетического паспорта, составленного по результатам обязательного энергетического обследования.

С 30 января по 04 февраля с целью решения вопросов взаимодействия дорожной администрации Республики Молдова с Советом состоялись встречи руководства Секретариата МСД с Министром транспорта и дорожной инфраструктуры, его заместителем и Директором ГП «Государственная Администрация автомобильных дорог».

1 февраля сотрудники Секретариата МСД приняли участие в 70-й научно-методической и научно-исследовательской конференции МАДИ, в рамках которой прошла ежегодная научная сессия международной ассоциации исследователей асфальтобетона, посвященная теме «Развитие нормативной базы асфальтобетона в рамках Таможенного Союза и ЕврАзЭС».

16 февраля состоялось собрание Межрегионального объединения дорожников «Союздорстрой», в котором приняли участие работники Секретариата МСД. Партнерство объединяет более 400 организаций, расположенных во всех федеральных округах Российской Федерации. В его составе мощные, хорошо оснащенные предприятия – такие, как «ДСК «Автобан», «АСДОР», «Бамтоннельстрой», «ВАД», «Волгомост», «Мостотрест», «УСК Мост», «Мостгеоцентр», «Сибмост», «Труд», «Примавтодор», «Центродорстрой», «Финансово-строительная компания «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта», «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», «Администрация гражданских аэропортов» и многие другие организации. Общий объем выполняемых предприятиями объединения работ по дорожно-транспортному строительству превышает 700 миллиардов рублей.

15 – 16 марта в Москве состоялась Международная конференция «Полимерно-битумные вяжущие: инновации в дорожном строительстве», организованная в партнерстве с ассоциированными членами Межправительственного совета дорожников ТНК-ВР и СИБУРом. Среди основных тем конференции - Транспортно-эксплуатационное состояние

автомобильных дорог России. Проблемы повышения долговечности дорожных покрытий.

С 26 по 30 марта сотрудники Секретариата МСД приняли участие в работе международной специализированной выставки INTERTRAFIC 2012. На выставке были представлены и компании – ассоциированные члены Совета: Компания BETAMONT и ООО «Евроформат». Были проведены переговоры с компанией Vaisala по вступлению в состав ассоциированных членов Совета.

С 17 по 20 апреля представители Совета приняли участие в работе ДОРКОМЭКСПО – 2012 - Международного форума дорожного строительства и благоустройства.

5 апреля в г. Астана (Казахстан) проведен научно-практический семинар «Мир бетона – новейшие технологии в строительстве и ремонте цементобетонных дорог, аэродромов и мостов». Организация и проведение данного семинара было инициировано руководством ассоциированного члена МСД – компании ТОО «ЮнидАС Групп» (Республика Казахстан), поддержано Секретариатом МСД и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 23 по 26 мая в г. Баку (Азербайджанская Республика) Секретариатом МСД при поддержке дорожной администрации Азербайджанской Республики и ассоциированного члена Совета компании «AzVirt» проведен научно-практический семинар «Улучшение качества асфальтобетона. В работе семинара приняли участие специалисты из Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России, Таджикистана, Украины, США, Словакии, Германии. Участники семинара ознакомились с производственной и научной базой компании «AzVirt», посетили объекты строительства дорог.

Для укрепления сотрудничества и обмена опытом между дорожниками государств МСД издает научно-практический журнал «Дороги Содружества Независимых Государств», информационно-аналитические материалы, сборники материалов конференций и книги по актуальным проблемам развития дорожной отрасли.

В текущем году (26 января) состоялось собрание учредителей журнала «Дороги Содружества Независимых Государств», на котором в состав учредителей включены ОАО «Азерйолсервис» и «Союздорстрой» и главным редактором избран руководитель Секретариата МСД – Каримов Б. Б. На сегодняшний день ведется перерегистрация журнала в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР).

* * *

Объективная потребность и заинтересованность государств – участников СНГ в развитии транспортной отрасли подтверждается участием в работе органов отраслевого сотрудничества СНГ – Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственного

совета дорожников. При этом принципы и подходы, используемые в организации работы Советов, позволяют согласовывать практически любые вопросы, что является основой эффективности их работы в целом.

Благодаря деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта:

- проводится согласованная транспортная политика, направленная на решение (в соответствии с имеющимся ресурсным обеспечением) отдельных задач общетранспортного характера, а также развития отдельных видов транспорта;

- совершенствуется нормативная правовая база функционирования транспорта, обеспечивающая межгосударственное регулирование деятельности в данной сфере;

- в области железнодорожного транспорта сохраняется и развивается организационное, тарифно-экономическое, технико-технологическое, информационное единство;

- проводится согласованная тарифная политика в международном грузовом железнодорожном сообщении;

- решаются задачи, направленные на развитие рынка международных автотранспортных услуг;

- заложены основы сотрудничества в сфере международных транспортных коридоров;

- координируется деятельность государств – участников СНГ в области дорожного хозяйства, обеспечивается соблюдение интересов российских фирм и организаций, занятых в строительстве и эксплуатации дорог, включая производство дорожно-строительных материалов, реализацию новых технологий, конструкций и средств механизации.

В качестве необходимого условия стратегического взаимодействия в сфере транспорта следует рассматривать системное и последовательное совершенствование (с учетом достигнутого уровня) проводимой государствами – участниками СНГ согласованной транспортной политики, путем выделения актуальных направлений взаимодействия, выявления новых аспектов сотрудничества в области транспорта и разработки комплекса мероприятий, направленных на достижение поставленных целей.

При этом дальнейшую деятельность Советов в транспортной сфере предполагается ориентировать на создание условий для обеспечения:

- развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг СНГ;
- экономически выгодного использования и развития сети МТК;
- повышения эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности проектов ее развития;
- обеспечения интеграции транспортных систем государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;
- дальнейшего развития согласованной тарифной политики в международном грузовом железнодорожном сообщении;
- развития видов транспорта, а также обеспечение их взаимодействия на основе использования новых эффективных транспортно-логистических технологий;

- совместного использования и развитие научного и кадрового потенциала в транспортной сфере;
- согласованного развития и внедрение современных информационных технологий на транспорте.

Отдел приоритетных направлений
экономического сотрудничества