

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ИНФОРМАЦИЯ

**О РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА МЕР ПО РАЗВИТИЮ И
СТИМУЛИРОВАНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА
В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ
НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА**

Москва, 2022 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Основные результаты выполнения Комплекса мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств – участников СНГ на период до 2020 года	11
1. Разработка и актуализация нормативных правовых актов и нормативных технических документов	11
2. Подготовка инвестиционных, технических и научно-исследовательских программ	20
3. Мероприятия по реализации в государствах – участниках СНГ проектов по переводу транспортных средств на газомоторное топливо	27
4. Сотрудничество в рамках СНГ	33
Заключение	38

ВВЕДЕНИЕ

Обострение глобальной экологической ситуации приводит к необходимости перевода автомобильного транспорта на альтернативные виды моторного топлива. Вследствие этого в последние два десятилетия в мировой экономике стремительно растет спрос на природный газ в качестве моторного топлива.

Рынок газомоторного топлива является одним из самых быстрорастущих и перспективных в контексте общемировой энергетической трансформации. Природный газ – ключевая альтернатива дорожающим нефтяным видам топлива. Это обусловлено наличием больших мировых запасов природного газа, доступной ценой (топливные расходы при использовании природного газа ниже на 30–50 % по сравнению с традиционными видами топлива) и соответствием высоким экологическим стандартам – «Евро-5» и «Евро-6» (при использовании метана значительно снижается выделение парниковых газов).

Главное преимущество газомоторного топлива – его экономичность. Стоимость газомоторного топлива для преодоления одинакового расстояния будет в 2–3 раза ниже по сравнению с традиционным топливом – бензином и дизельным топливом.

Также немаловажную роль играют антидетонационные свойства газа (октановое число газомоторного топлива, как правило, больше 105), что свидетельствует о меньшей вероятности преждевременного самовоспламенения топлива в двигателе внутреннего сгорания.

Отсутствие отложений в топливной системе, нестираемость масляной пленки со стенок цилиндров снижают трение и уменьшают износ двигателя, тем самым продлевая его работу в 1,5–2 раза.

При сжигании газа образуется меньше токсичных веществ: в 1,5–3 раза оксидов азота, в 10 раз угарного газа по сравнению с бензином, в 9 раз ниже задымленность, а образование сажи практически отсутствует. Все эти показатели характеризуют метан как экологически чистое топливо. Применение газомоторного топлива на транспорте позволяет улучшить качество городской среды и уровень жизни людей.

Природный газ – это смесь газов, образовавшихся в недрах Земли при анаэробном разложении органических веществ. Природный газ добывают на месторождениях и транспортируют по газотранспортной системе до потребителей. В качестве моторного топлива природный газ используется в двух видах: сжатом (сжатом) и сжиженном.

Компримированный природный газ (КПГ) и сжиженный природный газ (СПГ) различаются своими физическими свойствами, способами транспортировки и применения.

СПГ – это природный газ (пропан-бутан), охлажденный до температуры 162°C. При охлаждении природный газ переходит в жидкое состояние, при этом его объем уменьшается в 600 раз. СПГ транспортируется и хранится в

криоемкостях. СПГ реализуется потребителям через криоАЗС, на которых транспорт заправляют природным газом в жидком виде. Кроме того, существуют заправочные станции, на которых осуществляется заправка как КПП, так и СПГ. Это могут быть криоАЗС с регазификацией или автомобильные газовые наполнительные компрессорные станции (АГНКС) с криогенным оборудованием. Ключевыми потребителями СПГ являются магистральный автомобильный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника.

КПП (почти чистый метан) реализуется через АГНКС, где он осушается, сжимается в компрессоре и подается в баллон транспортного средства под давлением 200 атмосфер. Его экологические показатели еще выше. Такие двигатели сокращают выбросы (по сравнению с бензиновыми) оксида углерода на 95 %, углеводородов – на 80 % и оксидов азота – на 30 %. Кроме того, выхлоп машины с таким мотором не содержит серы (есть дизельные двигатели, которые выделяют до 18,4 г/ч серы), твердых частиц, свинца или тяжелых металлов. Ключевыми потребителями КПП являются пассажирский, легкий грузовой, легковой транспорт и коммунальная техника.

В Республике Армения широко используется природный газ в качестве газомоторного топлива для автотранспорта. На территории республики количество АГНКС превышает 390 (в начале 90-х годов XX века – 4, в 2005 году – около 80 АГНКС), т.е. на каждые 76 кв. км территории республики действует 1 АГНКС. По разным оценкам, более 80 % автомобилей республики оснащены газобаллонными установками для использования газомоторного топлива. В республике налажено производство цельнометаллических, металлопластиковых и композитных баллонов для газомоторного топлива емкостью 40–200 л, а также блоков-емкостей для газозаправочных станций и передвижных газозаправочных станций.

В Республике Армения действуют компании, специализирующиеся на производстве газовых баллонов высокого давления для различных видов легковых и грузовых автомобилей. Качество изготавливаемых баллонов соответствует международным стандартам ISO. Действуют также компании, специализирующиеся на проектировании, производстве и монтаже газозаправочных станций.

Правительство **Республики Казахстан** полностью поддержало цели и задачи, поставленные на экологических саммитах в Париже и Глазго. Также Республика Казахстан подписала Глобальное обращение ООН по обеспечению последовательного сокращения выбросов парниковых газов и достижения углеродной нейтральности к 2060 году. Существенными шагами в этом процессе станут переход национального автотранспорта на газомоторное топливо, газификация пассажирского автобусного парка, активизация строительства специализированных заправок, особенно на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай».

В Казахстане основной предпосылкой для перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива стало резкое увеличение промышленного потребления нефтепродуктов. Во многом это связано с увеличением парка транспортных средств и его изношенностью. Чтобы в будущем избежать возможного дефицита традиционных видов топлива и не загружать экологию Казахстана вредными выбросами, а также перенести строительство в Казахстане нового нефтеперерабатывающего завода на более поздние сроки, было принято решение по диверсификации рынка моторного топлива на природный газ.

В 2018 году Правительством Республики Казахстан было принято постановление, утверждающее План мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива в период 2019–2022 годов. По ряду причин, таких как пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19 и мировой кризис, связанный с падением цен на нефть, но в большей мере из-за нарушения синхронизации взаимодействия между газовой и транспортной отраслями экономики и местными исполнительными органами, проект не был реализован в полной мере.

В Республике Казахстан работа в данном направлении осуществляется национальным газовым оператором АО «КазТрансГаз». Всего в Казахстане действует 21 АГНКС, и 2 000 единиц транспорта работают на сжатом газе. При условии оказания государственной поддержки планируется построить еще 100 станций во всех регионах Казахстана. Это позволит сформировать доступную высокотехнологичную и безопасную инфраструктуру. Необходимы нормативно-правовое обеспечение, не только синхронизация развития газозаправочной инфраструктуры и техобслуживания, но и расширение автопарка, использующего газ.

Республика Казахстан, Российская Федерация и Китайская Народная Республика реализуют крупный международный комплексный инвестиционный проект – международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай». Общая протяженность маршрута Санкт-Петербург – Москва – Казань – Оренбург – Актобе – Кызылорда – Шымкент – Алматы – Урумчи – Ланьчжоу – Чжэнчжоу – Ляньюньган составляет более 8 тыс. км. Новый трансконтинентальный проект создаст идеальные условия для перевозки грузов по трем направлениям: Китай – Казахстан – Россия – Западная Европа, Китай – Казахстан и Китай – Центральная Азия. Компании «Газпром», CNPC и «КазМунайГаз» планируют развивать газозаправочную инфраструктуру на указанном маршруте.

Спрос на газомоторное топливо в **Российской Федерации** стабильно растет на 25–30 % в год. По итогам 2020 года в 20 субъектах Российской Федерации в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива»¹:

введены в эксплуатацию 72 метановые заправочные станции – АГНКС (за счет субсидий в соответствии с поручением Президента Российской Федерации (перечень поручений Президента Российской Федерации от 2 мая 2018 года № 743-пр – 70 объектов)), в среднем по стране их насчитывается 96;

переведено на газомоторное топливо более 10 тыс. единиц транспортных средств;

общее число объектов заправки достигло 601 (на 101, или 20 %, больше к 2019 году);

потребление природного газа в качестве моторного топлива достигло 1,1 млрд куб. м (на 0,1 млрд куб. м, или 10 %, больше к 2019 году).

В качестве газомоторного топлива в Российской Федерации по большей части применяется сжиженный углеводородный газ (нефтяной газ или пропан-бутан) либо компримированный газ (метан). Главные причины устойчивого роста спроса на газ в качестве автомобильного топлива – его низкая цена, а также государственные меры поддержки.

В части меры государственной поддержки строительства газомоторной инфраструктуры в период с 2019 по 2021 год было реализовано мероприятие подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» Государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 (далее – Программа), по предоставлению субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры КПП. В результате реализации меры поддержки была обеспечена следующая динамика ввода заправочной инфраструктуры:

в 2019 году – 86 объектов заправки, из них в рамках программы субсидирования – 58 (67 %), рост темпов ввода инфраструктуры к предыдущему году составил 32 %;

2020 году – 96 объектов заправки, из них в рамках программы субсидирования – 72 (75 %), рост темпов ввода инфраструктуры к предыдущему году составил 11 %;

2021 году – 133 объектов заправки, из них в рамках программы субсидирования – 98 (73 %), рост темпов ввода инфраструктуры к предыдущему году составил 38 %.

¹ Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 года № 1641 утверждены изменения в Государственную программу «Развитие энергетики», дополняющие ее подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива». Цели подпрограммы – стимулирование роста потребления природного газа в качестве моторного топлива, развитие газозаправочной инфраструктуры, а также увеличение парка техники на природном газе.

Прогнозируется следующая динамика роста количества АГНКС: в 2022 году – 892, в 2023 году – 1 072, в 2024 году – 1 273.

Высокие темпы ввода инфраструктуры способствуют развитию роста рынка: динамика составила в 2018 году 25 %, в 2019 году – 40 % и в 2020 году – 10 %.

При этом в полном соответствии с заложенной Правительством Российской Федерации концепцией опережающего развития инфраструктуры быстрыми темпами росло потребление природного газа как моторного топлива:

базовый показатель в 2018 году составлял 705 млн куб. м, средняя загрузка станции – 1,68 млрд куб. м в год;

в 2019 году – 1 млрд куб. м, рост на 41 %, средняя загрузка станции – 2 млрд куб. м в год, рост на 19 %;

2020 году – 1,1 млрд куб. м, рост на 10 %, средняя загрузка станции – 1,83 млрд куб. м в год, снижение на 9,2 %;

2021 году – 1,37 млрд куб. м, рост на 25 %, средняя загрузка станции – 1,88 млрд куб. м в год, рост на 2,7 % (показатель в Программе – 1,36 млрд куб. м).

Программа поддержки позволила вовлечь в рынок значительный объем частных инвесторов, с 2018 года доля объектов на рынке, принадлежащих группе ПАО «Газпром», снизилась с 75 до 54 %, формируются конкурентные региональные рынки метана как моторного топлива.

В течение 2022 года планируется ввод в эксплуатацию 152 объектов заправки, из них за счет субсидии – 140. Предварительно можно ожидать, что около 30 % (по аналогии с предыдущими годами) указанного объема будет подлежать перераспределению в течение года при реализации неконтролируемых со стороны государства бизнес-рисков.

В рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» Программы федеральным бюджетом предусмотрены средства на субсидирование еще 334 АГНКС, при этом ожидается рост потребления до 2,7 млрд куб. м, а увеличение общего количества АГНКС – до 1 273. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 8 «Развитие рынка газомоторного топлива» Программы приведены в таблице 1.

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы
«Развитие рынка газомоторного топлива» Государственной программы
Российской Федерации «Развитие энергетики»**

Наименование показателя (индикатора), единица измерения							
	2018 год (факт)	2019 год (факт)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)
Объем производства сжиженного природного газа, млн куб. м	19,8	29,5	29,5	30,1	30,1	37,5	47,5
Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, млн куб. м	680	770	950	1 360	1 710	2 170	2 720
Количество стационарных объектов заправки природным газом	419	506	596	733	892	1 072	1 273
Количество произведенных транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива ²	—	9 850	5 600	6 400	7 450	7 600	7 960

За последние 3 года газомоторный парк в Российской Федерации увеличился почти в 3 раза – с 93 до 266,8 тыс. автомобилей, количество АГНКС – с 298 до 631, а продажи газомоторного топлива выросли с 560 млн до 1,37 млрд куб. м в год. И, по независимым оценкам, объем потребления природного газа в ближайшие годы увеличится более чем в 3 раза.

Результаты 3 лет реализации Программы показывают эффективность выбранной Правительством Российской Федерации стратегии для развития рынка газомоторного топлива. В связи с указанным Министерство энергетики Российской Федерации считает целесообразным с 2023 года расширить реализацию Программы на все субъекты Российской Федерации, обеспечив соответствующее финансирование за счет дополнительных ассигнований федерального бюджета в объеме 3 млрд рублей ежегодно.

В качестве дополнительных стимулирующих мер поддержки развития рынка газомоторного топлива прорабатываются вопросы, связанные:

с совершенствованием технических требований к производствам, объектам заправки и их обслуживанию;

совершенствованием инфраструктуры обслуживания и учета газобаллонного оборудования, освидетельствования баллонов, так как по мере

² Бюджетные ассигнования на стимулирование производства определяются в Государственной программе Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 328.

роста рынка вопросы сервиса будут вставать все более остро, и задумываться об их урегулировании нужно уже сейчас;

возможностью стимулирования рынка через увязку вопросов газификации и развития газомоторной инфраструктуры как более маржинального вида деятельности.

В Республике Таджикистан ведутся работы по возобновлению перевода транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива³. В настоящее время в республике существует ряд АГНКС, которые реализуют сжиженный газ в качестве моторного топлива. Доля потребления сжиженного газа в республике в общем балансе потребления нефтепродуктов составляет более 30 %.

Согласно статистическим данным, на 1 января 2022 года в Республике Таджикистан зарегистрирована 22 801 единица автотранспортных средств, переоборудованных на газобаллонное оборудование и оказывающих услуги в сфере общественного транспорта.

В Республике Узбекистан проведена целенаправленная работа по снижению потребления жидких видов автомобильного топлива путем перевода автотранспортных средств на использование сжиженного и сжатого природного газа, а также по созданию соответствующей инфраструктуры по их обслуживанию.

В результате принимаемых мер более 70 % общего количества автомобильного транспорта республики используют в качестве основного топлива сжиженный и сжатый природный газ, обеспечивая экономию и высвобождение для дальнейшей переработки или экспорта высоколиквидного жидкого углеводородного топлива.

Анализ показывает, что наиболее эффективным с экономической точки зрения является сжатый природный газ, при этом на внешних рынках наблюдается стабильный спрос на сжиженный газ ввиду удобства его транспортировки.

Проведена определенная работа в рамках реализации постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 10 февраля 2007 года № 30 «О мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных и автогазозаправочных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжиженный и сжатый газ», а также ряда решений и поручений Кабинета Министров Республики Узбекистан.

При этом в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 октября 2017 года № 815 «О дополнительных мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжатый природный газ, а также по

³ До 2012 года использование природного газа в качестве моторного топлива в Республике Таджикистан считалось приоритетным. В республике действовали до 90 АГНКС, которые использовали импортируемый природный газ метан как моторное топливо. В связи с тем, что со второго полугодия 2012 года поставка природного газа в республику полностью приостановилась, станции прекратили свою деятельность, и в настоящее время спрос на этот вид топлива в разы уменьшился.

обеспечению безопасной эксплуатации газобаллонного оборудования на них» утверждены целевые параметры на 2017–2019 годы потребности в сжатом природном газе в качестве моторного топлива для автотранспортных средств, перевода автотранспортных средств юридических и физических лиц на сжатый природный газ, строительства АГНКС по регионам республики, а также расширения объемов производства автомобильных газовых баллонов и сосудов для хранения сжатого природного газа.

В результате создания условий для предпринимательства со стороны Президента Республики Узбекистан и Кабинета Министров Республики Узбекистан в настоящее время средствами предпринимателей построены и передислоцированы более 1 000 АГНКС, а также создана сеть газонаполнительных станций и газонаполнительных пунктов.

Запущены заводы по производству цельнометаллических газовых баллонов СПГ в Навоийской, Наманганской и Сурхандарьинской областях. Организовано более 300 участков по установке газобаллонного оборудования. На этих объектах создано более 15 000 рабочих мест.

Комплекс мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств – участников СНГ на период до 2025 года (далее – Комплекс мер) утвержден Решением Экономического совета СНГ от 9 декабря 2020 года и является логическим продолжением Комплекса мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ от 30 октября 2015 года. Комплекс мер направлен на дальнейшую кооперацию предприятий государств – участников СНГ в области производства газокompрессорного оборудования, расширение сети АГНКС, создание условий доступа производителей газомоторной техники на территориях государств – участников СНГ. Информация о выполнении указанного Комплекса мер приведена ниже.

При подготовке Информации использовались данные, предоставленные Республикой Армения, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан и Республикой Узбекистан, информация официальных сайтов профильных министерств и ведомств государств – участников СНГ, ООО «Газпром газомоторное топливо».

**ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ
КОМПЛЕКСА МЕР ПО РАЗВИТИЮ И СТИМУЛИРОВАНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ
НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

**1. РАЗРАБОТКА И АКТУАЛИЗАЦИЯ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И
НОРМАТИВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ**

1.1. Актualизация межгосударственных и национальных нормативных правовых актов, нормативно-технических документов государств – участников СНГ в части требований:

1.1.1. к объектам газозаправочной инфраструктуры для заправки транспортных средств сжиженным природным газом (СПГ), включая деятельность многотопливных заправочных станций и передвижных газозаправочных станций

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Республика Казахстан. Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2018 года № 797 утвержден План мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019–2022 годы (далее – План), в котором установлены целевые задания министерствам, ведомствам, акиматам и национальным компаниям по переводу коммунального пассажирского и служебного автотранспорта на природный газ, строительству АГНКС и/или криоАЗС, другим направлениям развития рынка газомоторного топлива.

Целью реализации мероприятий Плана является диверсификации рынка нефтяных видов моторного топлива, в том числе сжиженного углеводородного газа, КПП и СПГ.

Предпосылками реализации мероприятий Плана являются дефицит нефтяных видов моторного топлива, связанный с увеличением парка транспортных средств и его изношенностью, ростом потребления моторного топлива международными и транзитными автоперевозчиками, а также с необходимостью переноса на более поздний срок строительства нового нефтеперерабатывающего завода, и в целом снижение нагрузки на действующие национальные нефтеперерабатывающие заводы, экологическая нагрузка на население.

Плановая потребность транспортного сектора Республики Казахстан в КПП/СПГ – 500 млн куб. м в год. Кроме того, Планом предусмотрен перевод на

природный газ 12 тыс. единиц автотранспорта и строительство 85 объектов производственно-сбытовой инфраструктуры, в том числе:

строительство 60–65 публичных АГНКС в городах для локального «социального якорного потребителя» – автобусных парков, потребляющих КПГ;

строительство 17–22 криоАЗС на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай» для «коммерческого якорного потребителя» – магистрального грузового и пассажирского дальнобойного автотранспорта, потребляющего СПГ;

строительство 3 криогенных заводов по производству СПГ в городах Алматы, Кызылорда и Актобе для поставки на криоАЗС и обеспечения локомотивного хозяйства АО НК «Казахстан Темир Жолы» с эффективным радиусом транспортировки СПГ 500 км.

Для привлечения инвесторов и успешной реализации мероприятий Плана заложен принцип синхронизации газовой и транспортной отраслей экономики Республики Казахстан и местных исполнительных органов.

Сформирована межотраслевая рабочая группа, ответственная за координацию и исполнение Плана.

По итогам 2021 года и текущей ситуации в 2022 году исполнение показателей Плана составляет: по строительству АГНКС/криоАЗС – 28 %, по объему производства и реализации КПГ/СПГ – 15 %, по количеству автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, – 21 %.

Принято постановление Правительства **Кыргызской Республики** от 29 марта 2017 года № 184 «О плане мероприятий по применению технических регламентов Таможенного союза/Евразийского экономического союза в Кыргызской Республике», определены ответственные за их реализацию министерства и ведомства: Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики и Государственная инспекция по экологической и технической безопасности Кыргызской Республики.

Вместе с тем по итогам проведенного реформирования системы исполнительной власти в 2021 году был организован Кабинет Министров Кыргызской Республики, а также обновлен состав министерств и ведомств, в том числе в области компетенций данного вопроса: Министерства энергетики Кыргызской Республики, Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики, а также Министерства экономики и коммерции Кыргызской Республики.

Данные министерства в порядке релевантности являются ответственными за реализацию положений указанных ранее технических регламентов, для чего Министерством экономики и коммерции разработан, согласован и направлен для утверждения в Администрацию Президента Кыргызской Республики проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О плане

мероприятий по применению технических регламентов Таможенного союза/Евразийского экономического союза».

Российская Федерация. Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 года № 1641 внесены изменения в Программу в части дополнения ее подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива».

Цель подпрограммы – рост потребления природного газа в качестве моторного топлива, развитие газозаправочной инфраструктуры, а также увеличение парка техники на природном газе. В рамках реализации подпрограммы в период с 1 января 2020 года по 31 декабря 2024 года на развитие рынка газомоторного топлива из федерального бюджета Российской Федерации будет выделено 19,29 млрд рублей.

Ожидается, что по итогам 2024 года объем потребления природного газа в качестве моторного топлива увеличится до 2,7 млрд куб. м, количество стационарных газозаправочных объектов – до 1 273, а парк техники на природном газе пополнится новыми транспортными средствами в количестве не менее 40 тыс. единиц.

Реализация мероприятий Программы предусмотрена по следующим направлениям:

развитие заправочной инфраструктуры КПП;

поддержка приобретения техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива;

поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива;

развитие производственной и заправочной инфраструктуры СПГ.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2021 года № 350-р утвержден План мероприятий (Дорожная карта) по развитию рынка малотоннажного сжиженного природного газа и газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2025 года, направленный на совершенствование нормативной базы для создания инфраструктуры заправки и использования СПГ, а также на улучшение инвестиционного климата на рынке малотоннажного СПГ.

Реализация «дорожной карты» поможет расширить сеть малотоннажных производств, что положительно скажется на темпах газификации российских регионов, а также простимулирует замещение нефтепродуктов, используемых в качестве моторного топлива, более экологичным природным газом.

В **Республике Таджикистан** действует Государственная целевая программа развития транспортного комплекса Республики Таджикистан до 2025 года, утвержденная постановлением Правительства Республики Таджикистан от 1 апреля 2011 года № 165, в рамках которой предусмотрен комплекс мер по обеспечению экологической безопасности на транспорте и снижению влияния негативных факторов на окружающую среду, в том числе за счет:

перевода части автотранспорта на экологически чистые виды моторного топлива, прежде всего на природный газ;
строительства автогазозаправочных станций.

Республика Узбекистан. Реализованы постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 10 февраля 2007 года № 30 «О мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных и автогазозаправочных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжиженный и сжатый газ» и от 11 октября 2017 года «О дополнительных мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжатый природный газ, а также по обеспечению безопасной эксплуатации газобаллонного оборудования на них».

1.1.2. к созданию, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, хранению газобаллонного оборудования, включая оборудование для хранения КПП и СПГ

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Республика Армения. Инспекционному органу по градостроительной, технической и пожарной безопасности отведены функции контроля за безопасностью работы автогазозаправочных станций. С 2019 по 2021 год проверкам подверглись 211 автогазозаправочных станций. По результатам проверок выявлено 1 367 нарушений, из которых 20,6 % (281 нарушение) хозяйствующими субъектами уже устранено. Проверки проводятся согласно приложению 16 к решению Правительства Республики Армения от 8 августа 2019 года № 1025-Н, которое разработано на основании соответствующих правовых актов, регламентирующих данную сферу деятельности.

9 декабря 2021 года вступили в силу решения Правительства Республики Армения № 1998-Н «Об утверждении порядка лицензирования деятельности по установке газобаллонного оборудования на автотранспортных средствах для эксплуатации на компримированном природном или сжиженном нефтяном газе и (или) периодическому освидетельствованию газобаллонного оборудования» и № 2011-Н «Об утверждении порядка периодического освидетельствования газобаллонов и установки газобаллонного оборудования на автотранспортных средствах для эксплуатации на компримированном природном или сжиженном нефтяном газе». Учитывая требования указанных решений, разрабатываются Контрольный лист и Методология расчета рисков, необходимых для проведения риск-ориентированных проверок.

Республика Казахстан. ТОО «КазТрансГаз Онимдери» совместно с ОЮЛ «Газомоторная ассоциация Казахстана» (далее – Ассоциация) в рамках работы Специальной рабочей группы по унификации научно-технической

документации по трехстороннему Меморандуму между ПАО «Газпром», Китайской национальной нефтегазовой корпорацией и АО НК «КазМунайГаз» проанализированы потребности рынка и поданы заявки на разработку более 65 новых стандартов по актуальным вопросам использования СПГ и криогенного оборудования при активном содействии Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан. Разработана часть научно-технической документации.

В настоящее время Ассоциацией совместно с экспертами Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН разрабатывается проект «Ускорение восстановления Казахстана после COVID за счет перехода на природный газ на автомобильном транспорте». По результатам исследований будут сформированы отчет и рекомендации в области гармонизации национальных требований в данной сфере в соответствии с положениями соглашений Европейской экономической комиссии ООН от 20 марта 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, и от 13 ноября 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года, Правил Европейской экономической комиссии ООН, включая обеспечение единообразных и безопасных технических условий для газового оборудования, облегчающих заправку и транзитное передвижение автотранспорта в Казахстане. В отчете будут определены «узкие места» и необходимая процедура/шаги по достижению гармонизации национальных правил, касающихся безопасного использования КПП и СПГ в указанных правовых документах Европейской экономической комиссии ООН.

Республика Узбекистан. Учитывая широкие масштабы использования газообразного топлива и в целях обеспечения безопасной эксплуатации газобаллонного оборудования газобаллонных автомобилей Кабинетом Министров Республики Узбекистан принято постановление от 11 ноября 2015 года № 326 «Об утверждении общего технического регламента о безопасности автотранспортных средств, работающих на сжатом природном, сжиженном углеводородном газах или на смеси дизельного и газообразного топлива». Указанным постановлением утверждены параметры, которые регламентируют диапазоны показателей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию газобаллонного оборудования газобаллонных автомобилей.

Установлено, что с 1 февраля 2018 года запрещается эксплуатация автотранспортных средств (за исключением автобусов марки «MAN A 22 CNG» производства СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan» с использованием газовых

баллонов типа СПГ-3), использующих баллоны типа СПГ-2, СПГ-3 и СПГ-4, а также баллоны типа СПГ-1 с нарушением их заводской комплектации.

Государственная служба безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан при выявлении фактов эксплуатации автотранспортных средств, использующих баллоны типа СПГ-2, СПГ-3 и СПГ-4, а также баллоны типа СПГ-1 с нарушением их заводской комплектации, по истечении соответствующего срока считает их транспортными средствами, эксплуатация которых запрещена, предусмотрев привлечение лиц, допустивших нарушение законодательства, к ответственности в установленном порядке.

Министерство внутренних дел, Инспекция по контролю за агропромышленным комплексом при Кабинете Министров Республики Узбекистан и Государственный комитет промышленной безопасности Республики Узбекистан в ходе государственной регистрации, перерегистрации и обязательных технических осмотров автотранспортных средств, сельскохозяйственной, мелиоративной и дорожно-строительной техники, переоборудованных для использования сжатого природного газа, обеспечивают контроль за соответствием их конструкций требованиям Общего технического регламента о безопасности автотранспортных средств, работающих на сжатом природном, сжиженном нефтяном газах или на смеси дизельного и газообразного топлива, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 ноября 2015 года № 326.

1.1.3. к созданию и функционированию объектов переоборудования и технического обслуживания транспортных средств, использующих природный газ (КПГ, СПГ) в качестве топлива

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Кабинетом Министров Республики Узбекистан одобрены целевые параметры:

потребностей в сжатом природном газе в качестве моторного топлива для автотранспортных средств на 2017–2019 годы;

перевода автотранспортных средств юридических и физических лиц на сжатый природный газ на 2017–2019 годы;

строительства АГНКС по регионам республики на 2017–2019 годы;

расширения объемов производства автомобильных газовых баллонов и сосудов для хранения сжатого природного газа на 2017–2019 годы.

Утвержден состав Рабочей группы по организации и координации работ по поэтапному переводу сельскохозяйственной техники на использование сжатого природного газа, функциями которой является обеспечение:

проведения инвентаризации сельскохозяйственной техники на предмет перевода на использование сжатого природного газа в сопряжении с возможностями ее заправки на местах;

на основе результатов инвентаризации разработки и утверждения комплексных мероприятий, предусматривающих перевод сельскохозяйственной техники на использование сжатого природного газа, с реализацией на первом этапе пилотных проектов в определенных регионах республики;

надлежащей организации и координации работ по реализации мероприятий по поэтапному переводу сельскохозяйственной техники на использование сжатого природного газа.

Государственным комитетом Республики Узбекистан по архитектуре и строительству подготовлены и внесены изменения в градостроительные нормы и правила с учетом перепрофилирования автомобильных газозаправочных станций в АГНКС и ввода новых модификаций АГНКС (блочные АГНКС и передвижные газонаполнительные компрессорные станции).

1.2. Актуализация нормативных правовых актов, нормативно-технических документов государств – участников СНГ, устанавливающих обязательные требования пожарной, промышленной безопасности, а также требования к санитарно-защитным зонам и санитарной классификации предприятий, сооружений и иных объектов, предназначенных для производства, хранения, использования и реализации природного газа (КПГ, СПГ) в качестве топлива для транспортных средств

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Республика Казахстан. Внесены дополнения и изменения в технические регламенты Республики Казахстан «Общие требования к пожарной безопасности» и «Правила пожарной безопасности», связанные с усилением требовательности к эксплуатации газобаллонного транспорта. Одновременно осуществляется работа по подготовке проектов нормативных актов по переводу деятельности операторов технического осмотра с уведомительного порядка на разрешительный, а также ужесточению к ним требований путем внедрения единого программного обеспечения в центрах технического осмотра, увеличения административных штрафов за нарушение правил организации и проведения обязательного технического осмотра с приостановлением деятельности оператора технического осмотра.

Данные вопросы и решения по ним с применением цифровых технологий поднимались на Международном семинаре по поддержке декарбонизации транспортного сектора Республики Казахстан в г. Алматы 24–25 ноября

2021 года, организованного под эгидой Европейской экономической комиссии ООН.

В Республике Таджикистан с целью установления обязательных для применения и исполнения требований к сжиженному газу, подготовленному к транспортированию и использованию, выпускаемому в обращение на территории государства, действует технический регламент «Безопасность газа горючего природного, подготовленного к транспортированию и использованию», утвержденный постановлением Правительства Республики Таджикистан от 31 мая 2019 года № 274.

Республика Узбекистан. Государственным комитетом промышленной безопасности Республики Узбекистан и Инспекцией по контролю за использованием нефтепродуктов и газа при Министерстве энергетики Республики Узбекистан совместно с муниципалитетами всех областей проведена инвентаризация действующих АГНКС на предмет выявления физически изношенного и морально устаревшего оборудования с внесением предложений по принятию соответствующих мер в рамках рассмотрения заявок на продление срока действия лицензий или их переоформления Комиссией Кабинета Министров Республики Узбекистан по лицензированию деятельности по добыче, переработке и реализации нефти, газа и газового конденсата, проектированию, строительству, эксплуатации и ремонту магистральных газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

Государственным комитетом промышленной безопасности Республики Узбекистан, Инспекцией по контролю за использованием нефтепродуктов и газа при Министерстве энергетики Республики Узбекистан году обеспечены разработка и утверждение в установленном порядке Технического регламента о безопасной эксплуатации компактных (модульных) стационарных и передвижных газонаполнительных компрессорных станций, где предусмотрено:

использование передового зарубежного опыта и обязательное прохождение освидетельствования по соблюдению требований по безопасной эксплуатации компрессоров и сосудов высокого давления в сервисных центрах с современным техническим оснащением и квалифицированным персоналом;

расширение эксплуатации передвижных газонаполнительных компрессорных станций с учетом расширения перевода сельскохозяйственной техники на использование сжатого природного газа.

Установлено, что запрещается эксплуатация автотранспортных средств (за исключением автобусов марки «MAN A 22 CNG» производства СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan» с использованием газовых баллонов типа СПГ-3), использующих баллоны типа СПГ-2, СПГ-3 и СПГ-4, а также баллоны типа СПГ-1 с нарушением их заводской комплектации.

Государственная служба безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан при выявлении фактов эксплуатации автотранспортных средств, использующих баллоны типа СПГ-2,

СПГ-3 и СПГ-4, а также баллоны типа СПГ-1 с нарушением их заводской комплектации, по истечении соответствующего срока считает их транспортными средствами, эксплуатация которых запрещена, предусмотрев привлечение лиц, допустивших нарушение законодательства, к ответственности в установленном порядке.

- 1.3. Совершенствование национального, включая ведомственное, статистического наблюдения в сфере использования природного газа в качестве топлива для транспортных средств, в том числе предусматривающего учет количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива:**
- 1.3.1) раздельный в органах дорожной полиции;**
 - 1.3.2) на межгосударственных и транзитных логистических направлениях, в приграничных регионах**

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Республика Казахстан. Взаимодействие осуществляется с российской и китайской сторонами в рамках реализации положений Меморандума о международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай». Была сформирована Специальная трехсторонняя рабочая группа по корректировке научно-технической документации в области использования СПГ, а также для изучения возможности создания совместных проектов на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай».

20 декабря 2021 года между Министерством энергетики Республики Казахстан и Министерством энергетики **Российской Федерации** подписан Меморандум о взаимопонимании в области развития производственно-сбытовой инфраструктуры использования природного газа в качестве моторного топлива на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай». Работа будет вестись в рамках данного Меморандума. В настоящее время сформирована казахстанская часть подгруппы для проработки вопросов создания производственной и заправочной инфраструктуры СПГ вдоль международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» и направлена в Министерство энергетики Российской Федерации.

- 1.4. Подготовка предложений, в том числе по разработке межгосударственных стандартов, и обмен информацией по принятым нормативным правовым актам и нормативно-техническим документам государств – участников СНГ, анализ статистической информации рынков газомоторного топлива государств – участников СНГ с целью выявления лучших практик**

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, Исполнительный комитет СНГ

Сроки выполнения – постоянно

Выполняется.

Республика Казахстан. Статистическое наблюдение в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств осуществляет национальный оператор в сфере газа и газоснабжения АО «КазТрансГаз», в том числе по учету количества объектов газозаправочной инфраструктуры (по видам), объемам реализации природного газа в качестве моторного топлива (по видам). Учет количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, осуществляется уполномоченным органом Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

2. ПОДГОТОВКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ, ТЕХНИЧЕСКИХ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ПРОГРАММ

- 2.1. Изучение и обобщение опыта государств – участников СНГ по стимулированию использования природного газа для транспортных средств на государственном и региональном уровнях с распространением соответствующих материалов и организацией изучения опыта с выездом на места**

Исполнители: Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – постоянно

Выполняется.

Республика Казахстан. В ноябре 2021 года в г. Алматы Газомоторной ассоциацией Казахстана совместно с ТОО «КазТрансГаз Онимдери», АО «Жасыл Даму», АО «НК «КазТрансГаз» при технической поддержке Европейской экономической комиссии ООН и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан в рамках проекта «Улучшение возможностей стран – членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива», во исполнение обязательств Казахстана по

сокращению выбросов парниковых газов до 2030 года и достижению углеродной нейтральности до 2060 года в рамках Парижского соглашения состоялся международный семинар «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане», по итогам проведения которого участниками семинара, казахстанскими и международными экспертами Республики Беларусь, Российской Федерации, стран – членов Европейского союза, Канады подписана соответствующая Резолюция.

Республика Узбекистан. Одобрены предложения по созданию благоприятных условий по приобретению и установке газобаллонного оборудования на автотранспортные средства путем предоставления льготных кредитов с открытием пунктов оформления кредитных соглашений на местах размещения АГНКС по принципу «одно окно»:

по внедрению информационной системы с созданием единого диспетчерского центра для мониторинга деятельности АГНКС, контроля и учета потребления сжатого природного газа, а также контроля технического состояния газобаллонного оборудования на автотранспортных средствах в режиме реального времени (on-line);

увеличению производства легкового, грузового и пассажирского автотранспорта, работающего на газобаллонном оборудовании с использованием сжатого природного газа;

увеличению доли локализации производства подкапотного оборудования для использования сжатого природного газа с привлечением ведущих мировых производителей;

организации производства сельскохозяйственной техники, работающей на сжатом природном газе в качестве газомоторного топлива.

2.2. Актуализация национальных и межгосударственных программ и планов мероприятий (в рамках межправительственных договоренностей) по стимулированию использования природного газа (КПГ, СПГ) в качестве моторного топлива и поэтапного внедрения газомоторной техники на транспорте, в том числе на основе результатов исследований по оценке социально-экономической и экологической эффективности

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Республика Казахстан. Межгосударственные программы в данной области не разрабатывались ввиду отсутствия соответствующих межгосударственных договоренностей.

Разработка комплексной программы будет опираться на проект Европейской экономической комиссии ООН «Улучшение возможностей стран

– членов ЕЭК ООН по декарбонизации транспортного сектора за счет увеличения использования природного газа в качестве моторного топлива» во исполнение международных обязательств Казахстана по сокращению выбросов парниковых газов до 2030 года и достижению углеродной нейтральности до 2060 года в рамках Парижского соглашения. В связи с этим будут установлены региональные индикаторы снижения вредных выбросов и парниковых газов при замещении нефтяных видов топлива природным газом. Этапы реализации комплексной программы предусматривают синхронизацию обновления автобусных парков газовыми автобусами в рамках Государственной программы развития туристской отрасли Республики Казахстан на 2019–2025 годы с графиками финансирования «БРК-лизинг» – дочерней компанией Банка развития Казахстана и графикам строительства АГНКС.

В данной комплексной программе будут отражены мероприятия по стимулированию серийного производства национальными автопредприятиями транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, путем льготного их финансирования и предоставления налоговых скидок, приоритетного предоставления госзаказов на выпуск данной техники, обновлению автопарков, служебного транспорта и железнодорожных локомотивов, строительству газозаправочной инфраструктуры, в том числе на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай».

Кыргызская Республика. Исключительное право на импорт природного газа, предназначенного для потребителей республики, принадлежит компании ОсОО «Газпром Кыргызстан», деятельность которой в сфере газоснабжения в Кыргызской Республике регламентируется Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики о сотрудничестве в сфере транспортировки, распределения и реализации природного газа на территории Кыргызской Республики от 26 июля 2013 года. Деятельность ОсОО «Газпром Кыргызстан» по поставке природного газа для внутренних конечных потребителей заключается в покупке природного газа на границе республики, его транспортировке по своим газотранспортным сетям, распределении и реализации потребителям. Одним из важнейших условий указанного Соглашения является бесперебойная и гарантированная поставка для потребителей.

В целях улучшения экологической ситуации в Кыргызской Республике путем развития рынка газомоторного топлива Министерством энергетики и промышленности Кыргызской Республики был разработан проект постановления Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Программы развития рынка газомоторного топлива в Кыргызской Республике на 2021–2040 годы», которым предусмотрены меры по стимулированию применения газа в качестве моторного топлива и развитию соответствующей инфраструктуры. К настоящему времени проект направлен на утверждение в Администрацию Президента Кыргызской Республики.

Российская Федерация. Осуществляется реализация подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» Программы.

В качестве меры государственной поддержки переоборудования транспортной техники в период с 2019 по 2021 год было реализовано мероприятие подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» программы по предоставлению субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в следующих объемах:

в 2020 году – 700 000 тыс. рублей, из них не освоено 109 219 тыс. рублей (15,6 %). Переоборудовано 10 677 единиц транспорта;

2021 году – 686 605 тыс. рублей, из них не освоено 84 323 тыс. рублей (12,3 %). Переоборудовано 15 133 единицы транспорта.

Республика Узбекистан. АО «Узавтосаноат» принимаются меры по расширению модельного ряда легкового, грузового и пассажирского автотранспорта, работающего на газобаллонном оборудовании с использованием сжатого природного газа. Ведется поэтапная реализация пилотных проектов по переводу сельскохозяйственной техники на использование сжатого природного газа. Ресурсы сжиженного газа в приоритетном порядке направляются на удовлетворение растущей потребности населения в бытовых целях.

Государственной службой безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан проводятся мероприятия по обеспечению контроля за техническим состоянием автотранспортных средств, в результате чего количество автотранспортных средств, использующих баллоны типа СПГ-2, снижено до 67 524 единиц, оборудованных баллонами типа СПГ-3 и СПГ-4, отсутствует.

Одобрены предложения о создании компании по производству оборудования, запасных частей и комплектующих для стационарных (модульных) и передвижных АГНКС, а также по их сервисному обслуживанию.

Обеспечено расширение сети сервисных центров по установке и обслуживанию подкапотного оборудования в регионах республики.

При этом сервисным центрам, оказывающим услуги по установке и обслуживанию подкапотного оборудования, надлежит осуществлять испытания установленных систем газобаллонного оборудования в собственных лабораториях, аккредитованных в установленном порядке.

2.3. Актуализация национальных/государственных программ (комплексов мероприятий) (в рамках межправительственных договоренностей) по созданию и развитию газозаправочной инфраструктуры, серийному производству транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, по производству оборудования (техники) для производства, транспортировки, хранения и выдачи газомоторного топлива, а также по строительству сервисных центров для обслуживания газобаллонного оборудования и транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Российская Федерация. В соответствии с поручением Президента Российской Федерации (перечень поручений Президента Российской Федерации от 2 мая 2018 года № 743-пр) с 2019 года успешно реализуется программа субсидирования строительства АГНКС. Всего за 2019–2021 годы было введено в эксплуатацию 228 АГНКС (просубсидировано в 2019 году 58 АГНКС, в 2020 году – 72, в 2021 году – 98).

Развитие рынка и инфраструктуры становится драйвером роста российской промышленности. Так, по итогам 2020 года уже около 60 % всех поставленных комплектов оборудования в стране были выпущены российскими производителями. С 2022 года российское оборудование становится уже обязательным условием получения субсидии. Прогнозные данные субсидирования представлены в таблице 2.

Таблица 2

Показатели	2022 г., тыс. рублей	2023 г., тыс. рублей	2024 г., тыс. рублей
Субсидии на мероприятия по переводу транспортных средств на использование природного газа	700 000,00	700 000,00	700 000,00
Субсидии на мероприятия по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом	3 750 959,92	2 150 837,80	2 950 837,80
Субсидии на мероприятия по развитию заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа		706 575,70	800 000,00
ИТОГО	4 450 959,92	3 557 413,50	4 450 837,80

С учетом высокого уровня востребованности участия в указанной программе государственной поддержки со стороны субъектов Российской Федерации, не вошедших в перечень субъектов Российской Федерации,

в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке, а также в целях сокращения инвестиционных рисков и повышения эффективности расходования бюджетных средств Министерство энергетики Российской Федерации разработало проект постановления Правительства Российской Федерации, принятие которого позволит осуществлять распределение указанных субсидий между субъектами Российской Федерации, которые не входят в указанный перечень, после распределения между субъектами Российской Федерации, которые входят в указанный перечень. Проект постановления внесен в Правительство Российской Федерации.

Помимо развития рынка компримированного природного газа, перспективным является и развитие рынка СПГ.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2020 года № 1308 были утверждены правила предоставления субсидии юридическим лицам на создание магистральной заправочной инфраструктуры СПГ на сети федеральных дорог. В настоящее время Министерство энергетики Российской Федерации прорабатывает инвестиционные проекты по строительству инфраструктуры СПГ.

Республика Узбекистан. В 2018 году разработан и утвержден в установленном порядке Технический регламент о безопасной эксплуатации компактных (модульных) стационарных и передвижных газонаполнительных компрессорных станций, где предусмотрено:

использование передового зарубежного опыта и обязательное прохождение освидетельствования по соблюдению требований по безопасной эксплуатации компрессоров и сосудов высокого давления в сервисных центрах с современным техническим оснащением и квалифицированным персоналом;

расширение эксплуатации передвижных газонаполнительных компрессорных станций с учетом расширения перевода сельскохозяйственной техники на использование сжатого природного газа.

2.4. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов в области использования природного газа (КПГ, СПГ) в качестве моторного топлива в соответствии с Соглашением о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в подготовке, переподготовке и повышении квалификации специалистов в области использования природного и сжиженного газа в качестве моторного топлива от 21 мая 2010 года

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ

Сроки выполнения – постоянно

Выполняется.

Республика Казахстан. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов в области использования КПГ И СПГ в качестве моторного топлива осуществлялись согласно нормам и требованиям по соблюдению промышленной безопасности, установленным в Законе

Республики Казахстан «О гражданской защите» и соответствующих правилах уполномоченного органа, а также в рамках обязательств поставщиков компрессорного и другого комплектного оборудования АГНКС при вводе их в эксплуатацию.

В планах Газомоторной ассоциации Казахстана за прошедший период были предусмотрены мероприятия по открытию учебного центра по обучению, подготовке и переподготовке кадров, но в связи с отсутствием финансирования данные инициативы не реализовались.

Российская Федерация. Решением Совета глав правительств СНГ от 30 октября 2015 года на базе Российского государственного университета нефти и газа (национального исследовательского университета) имени И.М.Губкина создан Международный учебный центр по подготовке, профессиональной переподготовке и повышению квалификации специалистов государств – участников СНГ в области производства, транспортировки, хранения и использования природного газа в качестве моторного топлива. Центр реализует научно-исследовательские работы по заказам российских и иностранных нефтегазовых компаний, в том числе организаций топливно-энергетического комплекса государств Центральной Азии.

- 2.5. Выполнение научно-исследовательских работ, в том числе:**
2.5.1) по повышению возможностей использования природного газа в качестве моторного топлива и созданию условий для разработки новых образцов техники, работающей на газомоторном топливе;
2.5.2) оценке динамики и прогноза интенсивности движения автотранспортных средств, потребляющих КПГ и СПГ на основных межгосударственных и транзитных направлениях

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Республика Казахстан. Газомоторной ассоциацией Казахстана совместно с НИИ транспорта и коммуникации инициированы следующие разработки в Фонд науки при Министерстве образования и науки Республики Казахстан:

разработка Социального стандарта по обеспеченности населенных пунктов автобусами и общественным транспортом. Социальный стандарт должен позволить местным исполнительным и уполномоченным органам планировать количественный и качественный состав парка общественного транспорта в населенных пунктах, регламентировать и обеспечивать прозрачность мероприятий по обновлению и модернизации автобусных парков;

оценка интенсивности и динамики движения магистральных, транзитных автотранспортных средств, потребляющих природный газ в качестве моторного топлива на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай» для определения необходимой мощности и дислокации

газозаправочной инфраструктуры по международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай»;

проведение научных исследований по определению социально-экономического и экологического эффекта для экономики Республики Казахстан от расширения использования КПГ и СПГ в качестве моторного топлива для обоснования предложений по внедрению мер государственной поддержки, преференции и стимулирования участников рынка газомоторного топлива в уполномоченные органы Правительства Республики Казахстан. Работы не проводились ввиду отсутствия финансирования.

В настоящее время ТОО «КазТрансГаз Онимдери» ведется работа по привлечению финансирования по указанным темам в рамках работы АО НК ФПБ «Самрук-Казына» по проектам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Республика Узбекистан. Приняты меры по созданию современной высокотехнологичной испытательной лаборатории с последующим оснащением ее необходимым оборудованием и обучением специалистов для проведения испытаний газовых баллонов типа СПГ-3, а также аккредитации в установленном порядке в агентстве «Узстандарт».

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ В ГОСУДАРСТВАХ – УЧАСТНИКАХ СНГ ПРОЕКТОВ ПО ПЕРЕВОДУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

3.1. Реализация проектов по увеличению количества транспортных средств, использующих природный газ (КПГ, СПГ) в качестве моторного топлива

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – постоянно

Выполняется.

Республика Армения. В процессе формирования инвестиционных программ ЗАО «Газпром Армения», например, был изучен рынок автотранспортных средств различных марок с заводской установкой газобаллонного оборудования. В результате анализа полученных данных было выявлено, что разница стоимости между автотранспортными средствами, работающими на жидком моторном топливе, и теми же автотранспортными средствами с газобаллонным оборудованием заводской установки значительно превышает затраты по приобретению и установке такого же оборудования на территории Республики Армения. Кроме того, по некоторым маркам автомашин установка газобаллонного оборудования в заводских условиях не предусматривается (отсутствует). На основании этого ЗАО «Газпром Армения» было принято решение о приобретении автотранспортных средств, работающих

на жидком моторном топливе, с последующей установкой на них газобаллонного оборудования.

Республика Казахстан. Мероприятия данного раздела осуществлялись в рамках выполнения Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019–2022 годы и Комплексной программы (Дорожная карта) по развитию автобусных перевозок на 2018–2020 годы. Обновление автобусных парков предусмотрено Государственной программой развития туристской отрасли Республики Казахстан на 2019–2025 годы, принятой постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2019 года № 360.

Кыргызская Республика. В настоящее время в республике, в соответствии с ростом стоимости нефтепродуктов, возрастающей необходимостью экологической ответственности, а также экономической целесообразностью наблюдается рост объема потребления сжиженных углеводородных газов в качестве моторного топлива. Так, объем потребления составляет уже 80 тыс. тонн в год с тенденцией на увеличение. Ежемесячная плановая потребность в сжиженных углеводородных газах составляет 3 000–5 000 тонн. В этой связи активно развиваются национальные нефтегазоперерабатывающие компании, например НПЗ «Джунда», которая обладает технологической возможностью выработки около 50 тыс. тонн СПГ.

Вместе с тем растет парк автотранспорта, использующего газомоторное топливо, который в настоящее время составляет 5 % общего количества автотранспорта в стране.

Министерством энергетики и промышленности в целях реализации Плана комплексных мер по улучшению экологической ситуации в г. Бишкеке и Сокулукском, Адамудунском районах Чуйской области на 2021–2023 годы рассматриваются расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива на автомобильном транспорте, перевод автомобилей на газовое топливо с предоставлением возможности владельцам на установку газобаллонного оборудования в рассрочку. Установку газобаллонного оборудования на метане осуществляет ОсОО «ГБО Стандарт», которое является партнером ОсОО «Газпром Кыргызстан».

Также Планом предусмотрен перевод автопарка мэрии г. Бишкека на газомоторное топливо или электротранспорт. Установка газобаллонного оборудования на колесные транспортные средства действующего подвижного состава автопарка, находящегося в длительной эксплуатации, по техническим параметрам запрещены. При этом в дальнейшем планируется приобретение исключительно экологичного общественного транспорта.

С целью обеспечения г. Бишкека экологически чистым общественным транспортом в мае 2021 года между Управлением городского транспорта мэрии г. Бишкека и ОсОО «Эко Пассажирыские Перевозки» подписан Меморандум о намерении поставить 1 000 автобусов, работающих на газомоторном топливе (2021–2023 годы). В настоящее время на территорию столицы осуществлена поставка 210 автобусов.

3.2. Реализация межгосударственных проектов по формированию газозаправочной инфраструктуры КПП и СПГ для основных межгосударственных и транзитных логистических направлений

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – 2021–2025 годы

Выполняется.

Республика Армения. Формирование рынка сжатого природного газа в Армении началось с 1986 года, когда была сдана в эксплуатацию первая АГНКС на балансе государственного концерна (ГК) «Армгазпром».

В 1991 году в составе ГК «Армгазпром» было создано предприятие ООО «Автогаз», в эксплуатацию которому передано все имущество, задействованное в производстве и реализации сжатого природного газа. До 2001 года ООО «Автогаз» являлось монополистом на рынке производства и реализации сжатого природного газа.

Изучив потенциал внутреннего рынка сжатого газа, Правительство Республики Армения пришло к выводу, что свободная конкуренция приведет к увеличению потребления природного газа как наиболее дешевого вида моторного топлива. Как следствие, началось активное строительство АГНКС различными юридическими лицами, зарегистрированными в Армении.

В результате либерализации рынка газомоторного топлива и целенаправленной политики по расширению сети АГНКС по состоянию на 01.01.2022 на территории Республики Армения сооружена 391 АГНКС различной мощности, 7 из которых принадлежат ЗАО «Газпром Армения». 33 АГНКС по различным причинам простаивают. Большая часть автотранспорта страны, в том числе и автобусный парк, уже переведена на газомоторное топливо. Генеральной схемой развития газоснабжения и газификации Республики Армения до 2030 года дальнейшее расширение рынка газомоторного топлива в связи с насыщенностью рынка признано бесперспективным.

Фактически на каждые 76 кв. км территории страны (уплотняясь при приближении к городам и другим населенным пунктам) приходится в среднем 1 АГНКС. Учитывая площадь территории Армении, пробег автотранспортных средств до мест заправок минимален.

Таким образом, дополнительные расходы по строительству газозаправочной инфраструктуры представляются нецелесообразными, так как проблема расширения рынка газомоторного топлива в Республике Армения в целом решена.

Республика Казахстан. Казахстанской стороной с целью обоснования инвестиций в строительство газовых заправок на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай» и заводов по производству СПГ предложен Механизм формирования газомоторного потока техники на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай» и Концепция совместного исследования интенсивности движения газомоторной техники и пропускной способности автодорог международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» с участием отраслевых научно-исследовательских институтов сторон с использованием международного опыта аналогичного исследования в рамках инициативы IRU⁴ «Модельное шоссе»⁵.

13 декабря 2021 года Министерством энергетики Республики Казахстан и Министерством энергетики Российской Федерации подписан Меморандум о взаимопонимании в области развития производственно-сбытовой инфраструктуры использования природного газа в качестве моторного топлива на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай».

3.3. Подготовка прогнозных оценок по использованию природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

Сроки выполнения – ежегодно

Выполняется.

Республика Казахстан. Информация по прогнозным оценкам использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств в Республике Казахстан представлена в таблице 3.

⁴ IRU – Международный союз автомобильного транспорта, который выступил с большим количеством различных проектов и разработал ряд информационных инструментов, направленных на упрощение и обеспечение безопасности торговли и международных автомобильных перевозок между странами Дальнего Востока, Центральной Азии, Ближнего Востока, СНГ и Европы в соответствии с целями ООН развития тысячелетия и Алма-Атинской программы действий по содействию экономикам стран Евразии, не имеющих выхода к морю, для того чтобы они могли использовать выгоды от глобализации, получив доступ к основным мировым рынкам, так как для автомобильного транспорта не существует такого понятия, как страна, не имеющая выхода к морю.

⁵ Основная цель инициативы «Модельное шоссе» (МНШ) заключается в содействии развитию вспомогательной инфраструктуры вдоль автомобильных дорог при одновременном стимулировании административных реформ, направленных на облегчение международных автомобильных перевозок и процедур пересечения границ. Инициативу «Модельное шоссе» поддержали правительства Азербайджана, Казахстана, Молдовы, Таджикистана, Украины, Грузии и Турции.

Таблица 3

Динамика развития рынка КПГ/СПГ в Республике Казахстан

Регионы Республики Казахстан	Количество АГНКС/криоАЗС	
	2021 год	2022 год
г. Алматы	6	7
Костанайская область	1	2
г. Шымкент	2	4
Кызылординская область	3	3
Западно-Казахстанская область	1	2
Жамбылская область	1	2
Актюбинская область	1	2
Атырауская область	2	2
Алматинская область	1	1
Мангистауская область	-	2
Туркестанская область	-	1
Карагандинская область	-	-
Акмолинская область	-	-
г. Нур-Султан	-	-
Павлодарская область	-	-
Восточно-Казахстанская область	-	-
Северо-Казахстанская область	-	-
ВСЕГО	18	28

Российская Федерация. В обновленной версии проекта Генеральной схемы развития газовой отрасли Министерство энергетики Российской Федерации пересмотрело прогноз по потреблению газа в качестве моторного топлива к 2035 году. Теперь оценка потребления повышена до 13 млрд куб. м против 9,4 млрд куб. м в предыдущей версии проекта. К 2035 году объем потребления КПГ может увеличиться до 5,4 млрд куб. м, или более чем в 4,5 раза к уровню 2020 года, объем потребления СПГ может составить до 5,4 млн тонн, или 7,6 млрд куб. м.

Среди всех видов транспорта наиболее высокие темпы перехода на использование природного газа в качестве моторного топлива могут быть обеспечены на автомобильном транспорте, который выполняет почти 60 % общего объема пассажирских перевозок и более 65 % общего объема перевозок

грузов. Темпы перехода автотранспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива во многом определяются:

- стоимостью КПП и СПГ по сравнению с традиционными видами топлива;
- номенклатурой, объемами производства и ценой автотранспортных средств, использующих КПП и СПГ в качестве моторного топлива;
- темпами строительства объектов газозаправочной инфраструктуры и создания сервисных центров в регионах Российской Федерации;
- эффективностью мер государственного стимулирования перехода автомобильного транспорта на использование КПП и СПГ.

3.4. Популяризация использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств, в том числе путем организации совместных мероприятий с участием национальных газомоторных ассоциаций

Исполнители: Заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ, национальные газомоторные ассоциации

Сроки выполнения – постоянно

Выполняется.

Республика Казахстан. ТОО «КазТрансГаз Онимдери» и Газомоторной ассоциацией Казахстана с целью привлечения общественного внимания и информационной поддержки рынка газомоторного топлива, распространения преимуществ и социально-экономических, экологических эффектов для населения и экономики Республики Казахстан в ходе реализации мероприятий Плана по инициативе и поддержке Международного центра зеленых технологий и инвестиционных проектов подготовлены вебинар на площадке центра и доклад на площадке Национальной инженерной академии Республики Казахстан по проектам развития рынка газомоторного топлива. Проект поддержан членами Национальной инженерной академии Республики Казахстан, и было принято решение о дальнейшем содействии в развитии рынка газомоторного топлива в Республике Казахстан, а также рекомендовано материалы доклада отразить в статьях отраслевого журнала «Нефть и газ».

Кроме того, Газомоторная ассоциация Казахстана при финансовой поддержке ТОО «КазТрансГаз Онимдери» подготовила статью, опубликованную в экологическом журнале «Табиғат».

ТОО «КазТрансГаз Онимдери» совместно с Газомоторной ассоциацией Казахстана опубликованы статьи в следующих средствах массовой информации:

журнал «Нефть и Газ», № 6, 2018 год. Статья «Шелковый путь – экологичный транспорт»;

журнал «Нефть и Газ», № 3, 2021 год. Статьи «Перспективы использования природного газа в качестве моторного топлива», «Размещение

объектов сжиженного природного газа на сети железных дорог Казахстана при эксплуатации тепловозов на газомоторном топливе»;

журнал «FORBES». Статья «Почему в Казахстане растет спрос на авто на газе, но сам рынок не развивается»;

журнал «Бюллетень эколога», № 4, 2021 год. Статья «Декарбонизация транспорта – экономический и экологический эффект».

Проведенный в ноябре 2021 года международный семинар в г. Алматы освещался на телевизионных каналах: «31 канал», «ХАБАР 24».

Российская Федерация. 21–22 апреля 2022 года состоялся II Всероссийский газомоторный форум (далее – форум).

В его работе приняли участие более 400 слушателей, спикеров, представителей федеральных и региональных органов власти и бизнеса из государств – членов ЕАЭС, Китая, Индонезии, Швейцарии.

Участники форума обсудили сложившуюся ситуацию в сфере использования природного газа, а также водорода, произведенного на его основе, и пришли к консолидированной позиции по вопросам ускоренного развития рынка газомоторного топлива, которая направлена в Правительство Российской Федерации.

4. СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ СНГ

В целях содействия координации сотрудничества заинтересованных органов исполнительной власти государств – участников СНГ, предприятий, организаций и их объединений, союзов, ассоциаций по вопросам развития рынков газомоторного топлива в государствах – участниках СНГ была организована экспертная группа по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств – участников СНГ при Совете по промышленной политике государств – участников СНГ. Положение об экспертной группе принято на заседании Совета по промышленной политике государств – участников СНГ 14 мая 2021 года.

Деятельность экспертной группы направлена на решение следующих задач:

формирование экспертной отраслевой площадки по проблематике газомоторного топлива на пространстве СНГ;

содействие в выработке совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями государств – участников СНГ законодательной основы, призванной обеспечить защиту окружающей среды за счет широкого использования газа в качестве моторного топлива;

участие в разработке рекомендаций, методик, инструкций и технико-экономических обоснований для практического использования газомоторного топлива на транспорте;

содействие развитию газозаправочной инфраструктуры в государствах – участников СНГ, в том числе за счет разработки механизмов поддержки участников рынков газомоторного топлива;

экспертно-аналитическое сопровождение реализации инвестиционных проектов на рынках газомоторного топлива государств – участников СНГ.

Функции координатора данной экспертной группы возлагаются на Ассоциацию организаций в области газомоторного топлива «Национальная газомоторная ассоциация». Функционирование группы не потребует дополнительных бюджетных расходов: затраты на организацию проведения заседаний экспертной группы финансируются за счет средств указанной Ассоциации.

25 июня 2021 года на площадке Национальной газомоторной ассоциации (г. Санкт-Петербург) состоялось первое заседание экспертной группы при Совете по промышленной политике государств – участников СНГ, посвященное обсуждению существующих проблем обращения газобаллонного оборудования в государствах – участниках СНГ, создания условий для обмена опытом в сфере регуляторных и иных мер совершенствования обращения газобаллонного оборудования, а также возможных путей дальнейшей совместной работы государств – участников СНГ в данном направлении.

Обсуждение этих вопросов продолжилось в процессе работы Всероссийского газомоторного форума 2022, состоявшегося 21–22 апреля 2022 года в г. Москве. По итогам участниками форума были предложены следующие мероприятия как оперативного, так и стратегического характера, направленные на совершенствование государственного регулирования в сфере ускоренного развития использования природного газа в качестве моторного топлива.

Развитие инфраструктуры:

включить в перечень операций, не подлежащих налогообложению налогом на добавленную стоимость, реализацию через заправочные станции КПП и СПГ;

предусмотреть отдельные меры субсидирования криоАЗС, заводов малотоннажного производства СПГ, новых технологических проектов применения природного газа;

предусмотреть субсидирование деятельности многотопливных заправочных станций, включающих заправку КПП, СПГ и в перспективе водородом;

предусмотреть возможность использования в 2022 году иностранного оборудования при строительстве объектов газозаправочной инфраструктуры для получения субсидии, при этом осуществлять поддержку промышленных предприятий, реализующих проекты по импортозамещению производства оборудования для газозаправочной инфраструктуры;

сократить сроки рассмотрения заявок национальных производителей оборудования на получение сертификатов о локализации производства и увеличить срок действия сертификатов до 3 лет;

упростить требования пожарной безопасности к расстояниям от объектов газозаправочной инфраструктуры (КПГ и СПГ) до соседних объектов до уровня бензиновых автозаправочных станций;

обеспечить возможность получения субсидии при строительстве объектов газозаправочной инфраструктуры, приобретаемых по договору купли-продажи будущей недвижимости;

разработать типовые проектные решения комплексных экологических заправочных станций, включающих заправку КПГ и СПГ, производство электроэнергии и водорода;

предусмотреть предоставление субсидий кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры, предусматривающим для инвестора льготную процентную ставку по кредиту в размере не более 2 % годовых на срок до 10 лет.

Производство транспорта и комплектующих:

установить нулевой размер ввозных таможенных пошлин для компонентов, используемых для производства транспорта и техники на природном газе на срок до конца 2022 года, при этом осуществить поддержку промышленных предприятий, реализующих проекты по импортозамещению производства компонентов для транспорта и техники на КПГ и СПГ;

принять на период 2023–2030 годов программу субсидирования автопроизводителей, выпускающих транспорт и технику на КПГ и СПГ;

сформировать специализированную программу в Фонде развития промышленности и иных институтах развития по льготному финансированию проектов в сфере производства компонентов для транспорта и техники на КПГ и СПГ, а также производства оборудования для газозаправочной инфраструктуры;

установить приоритет для транспорта и техники на природном газе при осуществлении государственных закупок, а также при обновлении парков общественного транспорта.

Переоборудование и эксплуатация транспорта и техники:

освободить транспорт на природном газе от транспортного налога за счет внесения изменений в налоговые кодексы государств – участников СНГ;

освободить транспорт на природном газе от платы за пользование платными автомобильными дорогами;

предусмотреть в правилах безопасности дорожного движения преимущества для владельцев транспорта на природном газе (право бесплатного пользования городскими парковочными местами, возможность проезда по «выделенным полосам», въезд в «экологические зоны» без ограничений);

упростить процедуры внесения изменений в конструкцию транспортного средства при установке газобаллонного оборудования при наличии сертификата на комплект газобаллонного оборудования для семейства транспортных средств;

разработать и законодательно утвердить требования к пунктам по переоборудованию транспорта и внедрить соответствующие механизмы

надзора за деятельностью этих пунктов на основе отраслевого саморегулирования;

в целях повышения безопасности эксплуатации газобаллонного оборудования, исключения применения несертифицированных или контрафактных компонентов законодательно обязать пункты по переоборудованию транспорта получать авторизацию изготовителя комплекта газобаллонного оборудования, сертифицированного на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР/ТС 018/2011;

обеспечить право доступа изготовителя газобаллонного оборудования к декларациям пунктов по переоборудованию транспорта, оформленным при установке комплектов его производства и переданным в Реестр экспертных заключений испытательных лабораторий;

исключить возрастные ограничения для транспортных средств при получении субсидии на переоборудование для использования природного газа в качестве моторного топлива;

разработать и принять новые положения технического и нормативного регулирования в отношении мобильных заправочных станций (КПГ и СПГ) и условий их эксплуатации;

упростить процедуру сертификации газобаллонного оборудования для грузового транспорта за счет отказа от проведения мощностных и экологических испытаний;

разработать правила эксплуатации транспорта и техники на СПГ, включая требования к зданиям и сооружениям для хранения соответствующей техники.

Международное сотрудничество:

изучить возможности для участия компаний государств – участников СНГ в интегрированных международных проектах, ориентированных на использование газа в качестве газомоторного топлива;

создать условия для развития международных транспортных коридоров «Россия – Азербайджан – Иран» и «Россия – Казахстан – Китай» для перевозок на СПГ, в том числе рассмотреть возможность создания единого оператора для каждого из этих коридоров.

Стратегические вопросы государственного управления:

создать единый орган для координации государственной политики в сфере газомоторного топлива и альтернативной газификации;

включить показатели по количеству транспорта на природном газе в перечень ключевых показателей эффективности государств – участников СНГ;

включить обязательное рассмотрение вопросов развития инфраструктуры газомоторного топлива в процессы перспективного планирования городских агломераций;

разработать и утвердить генеральную схему размещения объектов малотоннажного производства СПГ и газозаправочной инфраструктуры на ключевых автомагистралях;

разработать и внедрить концепцию развития комплексных заправочных станций, включающих заправку КПГ, СПГ, электричеством и водородом, на

ключевых автомагистралях для обеспечения связности территорий государств – участников СНГ для потребителей альтернативных видов моторного топлива;

разработать и принять специализированные программы развития использования метана для отдельных видов транспорта и техники (сельскохозяйственная техника, карьерная техника, железнодорожный и речной транспорт);

внедрить механизмы дешевого «зеленого» финансирования для проектов в сфере использования альтернативных видов моторного топлива;

разработать и принять план проведения научных, исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью ускоренного развития технологий применения природного газа на транспорте.

25 ноября 2021 года в г. Алматы состоялось второе заседание экспертной группы, организованное Министерством экологии геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, ТОО «КазТрансГаз Онимдери», АО «Жасыл Даму», АО «НК «КазТрансГаз» и Газомоторной ассоциацией Казахстана (в рамках семинара «Поддержка декарбонизации транспорта в Казахстане»).

Участники обсуждали нюансы процесса перехода автотранспорта с тяжелых видов топлива на КПГ и СПГ. Как было отмечено, за последние годы голубое топливо, потеснив нефть, заняло передовые позиции в энергопотреблении. В настоящее время это самый удобный, экономичный и экологичный вид топлива.

Учитывая высокую экологичность и относительную дешевизну газомоторного топлива, в целях дальнейшего стимулирования использования газа в качестве моторного топлива и популяризации использования природного газа на автомобильном транспорте Республика Армения предлагает рассмотреть вопрос целесообразности кооперации с армянскими компаниями в области производства газобаллонных установок и обеспечения газозаправочными станциями. При заинтересованности необходимая информация о данных компаниях и их контактные данные могут быть предоставлены.

Республика Казахстан считает полезной организацию Исполнительным комитетом СНГ прямого обмена опытом развития рынков газомоторного топлива между государствами, подписавшими Решение Совета глав правительства СНГ от 30 октября 2015 года о Комплексе мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств на период до 2025 года, в том числе с посещением мест наилучшего опыта.

Республика Таджикистан уведомляет о своей готовности и в дальнейшем оказывать содействие в реализации Комплекса мер.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация Комплекса мер осуществляется государствами – участниками СНГ. В частности, отмечается сохраняющийся тренд активного развития рынка газомоторного топлива. Продолжается работа по актуализации нормативных правовых актов, нормативно-технических документов государств – участников СНГ в части требований к объектам газозаправочной инфраструктуры, к эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению газобаллонного оборудования.

Уделяется внимание требованиям пожарной, промышленной безопасности, а также к санитарно-защитным зонам и санитарной классификации предприятий, сооружений и иных объектов, предназначенных для производства, хранения, использования и реализации природного газа в качестве топлива для транспортных средств. Осуществляется работа по подготовке проектов нормативных актов по переводу деятельности операторов технического осмотра с уведомительного порядка на разрешительный, а также ужесточению к ним требований путем внедрения единого программного обеспечения в центрах технического осмотра, увеличения административных штрафов за нарушение правил организации и проведения обязательного технического осмотра с приостановлением деятельности оператора технического осмотра.

Успешно реализуются программы субсидирования строительства метановых заправочных станций – АГНКС. В соответствии с поручением Президента Российской Федерации (перечень поручений Президента Российской Федерации от 2 мая 2018 года № 743-пр) с 2019 года в Российской Федерации успешно реализуется программа субсидирования строительства АГНКС. Всего за 2019–2021 годы было введено в эксплуатацию 228 АГНКС (просубсидировано в 2019 году 58 АГНКС, в 2020 году – 72, в 2021 году – 98).

В качестве дополнительных стимулирующих мер поддержки развития рынка газомоторного топлива прорабатываются вопросы, связанные:

- с совершенствованием технических требований к производствам, объектам заправки и их обслуживанию;

- совершенствованием инфраструктуры обслуживания (сервиса) и учета газобаллонного оборудования, освидетельствования баллонов;

- возможностью стимулирования рынка через увязку вопросов газификации и развития газомоторной инфраструктуры как более маржинального вида деятельности.

Увеличивается число АГНКС на территориях государств – участников СНГ. На территории Республики Армения количество АГНКС превышает 390, т. е. на каждые 76 кв. км территории республики действует 1 АГНКС. Учитывая площадь территории Армении, пробег автотранспортных средств до мест заправки минимален. По разным оценкам, более 80 % автомобилей республики оснащены газобаллонными установками для использования газомоторного

топлива. Фактически большая часть автотранспорта страны, в том числе и автобусный парк, уже переведены на газомоторное топливо. В связи с насыщенностью рынка, Генеральной схемой развития газоснабжения и газификации Республики Армения до 2030 года дальнейшее расширение рынка газомоторного топлива признано бесперспективным. Дополнительные расходы по строительству газозаправочной инфраструктуры представляются нецелесообразными, так как проблема расширения рынка газомоторного топлива в Республике Армения в целом решена.

В 2021 году в Республике Казахстан функционировала 21 АГНКС. На КПП эксплуатируются 2 000 единиц техники. В планах компании АО «КазТрансГаз» построить еще 100 станций во всех регионах Казахстана. В Российской Федерации на конец 2020 года действовала 601 АГНКС. В 2021 году введены еще 133 объекта заправки, из них в рамках программы субсидирования – 98 (73 %). Прогнозируется следующая динамика роста количества АГНКС: в 2022 году – 892, в 2023 году – 1 072, в 2024 году – 1 273. В Республике Таджикистан ведутся работы по возобновлению перевода транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Доля потребления сжиженного газа в республике в общем балансе потребления нефтепродуктов составляет более 30 %. По состоянию на 1 января 2022 года в Республике Таджикистан зарегистрировано 22 801 автотранспортное средство, переоборудованное на газобаллонное оборудование и оказывающее услуги в сфере общественного транспорта. В Республике Узбекистан более 70 % общего количества автомобильного транспорта республики используют в качестве основного топлива сжиженный и сжатый природный газ. За истекший период построены и передислоцированы более 1 000 АГНКС, а также создана сеть газонаполнительных станций и газонаполнительных пунктов. Запущены заводы по производству цельнометаллических газовых баллонов СПГ в Навоийской, Наманганской и Сурхандарьинской областях. Организованы более 300 участков по установке газобаллонного оборудования. На этих объектах создано более 15 000 рабочих мест.

Государства – участники СНГ придерживаются целей и задач, поставленных на экологических саммитах в Париже и Глазго по обеспечению последовательного сокращения выбросов парниковых газов и достижения углеродной нейтральности. Существенными шагами в этом процессе являются переход автотранспорта на газомоторное топливо, а также газификация пассажирского автобусного парка, активизация строительства специализированных заправок, особенно на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай». Компании «Газпром» (Российская Федерация), «КазМунайГаз» (Республика Казахстан) и CNPC (Китай) планируют развивать газозаправочную инфраструктуру на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай». 13 декабря 2021 года Министерством энергетики Республики Казахстан и Министерством энергетики Российской Федерации подписан Меморандум о взаимопонимании

в области развития производственно-сбытовой инфраструктуры использования природного газа в качестве моторного топлива на международном транспортном маршруте «Европа – Западный Китай».

Осуществляются подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов в области использования природного КПГ и СПГ в качестве моторного топлива (Республика Казахстан, Российская Федерация).

Формируются прогнозные оценки по использованию природного газа в качестве моторного топлива. Для повышения возможностей использования природного газа в качестве моторного топлива на различных видах транспортных средств в государствах – участниках СНГ выполняются научно-исследовательские работы, с целью популяризации использования газомоторного топлива проводятся специализированные выставки и конференции.

На заседаниях экспертной группы по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств – участников СНГ при Совете по промышленной политике государств – участников СНГ, созданной решением указанного Совета от 14 мая 2021 года, обсуждались существующие проблемы обращения газобаллонного оборудования в государствах – участниках СНГ, создания условий для обмена опытом в сфере регуляторных и иных мер совершенствования обращения газобаллонного оборудования, а также возможных путей дальнейшей совместной работы государств – участников СНГ в этом направлении. С целью создания необходимых условий для ускоренного развития использования природного газа обсуждались мероприятия как оперативного, так и стратегического характера, направленные на совершенствование государственного регулирования в этой сфере.

Несмотря на преимущества газомоторного топлива по сравнению с более традиционными бензином и дизельным топливом, существуют препятствия для его широкого распространения, главным из которых является низкая степень развитости инфраструктуры заправочных станций. Во многих крупных городах государств – участников СНГ построены и функционируют 1–2 АГНКС или их вообще нет.

Также нельзя не сказать о меньшей теплотворной способности природного газа, т.е. при одинаковом объеме КПГ и бензина (дизельного топлива) КПГ даст меньше энергии. Так, теплотворность 1 литра жидкого топлива соответствует теплотворности 1 куб. м природного газа, который под давлением 200 атмосфер занимает 5 литров. Иными словами, для преодоления одинакового расстояния необходимо в 5 раз больше газа по сравнению с бензином (дизельным топливом). Если нужно преодолеть не одну сотню километров, это может стать критичным показателем при выборе типа автомобиля.

Ингибитором развития природного газа как топлива служит отношение цены жидкого топлива к природному газу. Соотношение в 2–3 раза является

недостаточным для быстрого развития отрасли. Можно сделать вывод, что развитие отрасли требует поддержки со стороны государства.

Основными путями решения являются дальнейшее стимулирование развития сферы газомоторного топлива на всех этапах производства: от производства баллонов для хранения до самих транспортных средств, развитие автотранспортной сети, актуализация нормативно-правовой базы.

Уменьшение налогов на выпуск газопотребляющих транспортных средств и различного рода льготы могут уменьшить стоимость подобных автомобилей.

Развитие сферы обслуживания и ремонта транспортных средств на газомоторном топливе играет немаловажную роль. Инвестирование в наукоемкие технологии позволит разработать собственные патенты и наработать необходимую для дальнейшего развития научную базу.

Необходимы специальные программы, исследования по комплексной оценке экономических, экологических и социальных эффектов от перехода на использование природного газа, а также синхронизация законодательства в соответствии с техническими регулированиями международных стандартов.

Перспективы развития рынка газомоторного топлива положительные. В ближайшие два десятилетия в мире предполагается увеличение потребления газа на 20 % с достижением к 2040 году объема потребления более 5,4 трлн куб. м газа, в том числе 3,4 трлн куб. м приходящихся на долю газомоторного топлива, а доля двигателей, работающих на альтернативных традиционному видах топлива, к 2030 году должна составить не менее 49 % от общего количества.

Доля ежегодного роста потребления газа, приходящаяся на транспорт, составляет 4,2 %, при этом на энергетику приходится 2,2 % роста потребления газа. То есть статистические данные свидетельствуют о постепенном увеличении потребления газомоторного топлива. Этот рынок имеет существенный потенциал роста вследствие позитивного фактора низкой базы.