

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ «РАДИОНАВИГАЦИЯ»

ОТЧЕТ
о ходе реализации Межгосударственной
радионавигационной программы государств – участников
Содружества Независимых Государств
на период до 2016 года

Москва, 2015 год

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Межгосударственная радионавигационная программа государств – участников Содружества Независимых Государств на период до 2016 года (далее – Программа) утверждена Решением Совета глав правительств СНГ от 30 мая 2014 года.

Задачами Программы являются:

обеспечение создания и развития технических средств радионавигационных систем;

обеспечение разработки и производства конкурентоспособной навигационной потребительской аппаратуры, стимулирования массового спроса на радионавигационное оборудование и услуги спутниковых и наземных систем;

усиление коллективной безопасности государств – участников СНГ за счет широкого использования современных средств радионавигации;

обеспечение выполнения международных соглашений и обязательств государств – участников СНГ в области радионавигации;

развитие международного сотрудничества и участие в международных проектах;

создание и развитие научно-технического и технологического заделов в интересах дальнейшего развития радионавигационных систем.

В Программе участвуют три государства: Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация.

Заказчиком – координатором Программы определено Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, национальными государственными заказчиками – Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь, Аэрокосмический комитет Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Для организации и координации работ по выполнению мероприятий Программы проведены заседания национальных государственных заказчиков Программы: в 2014 году – 19–20 июня в г. Чолпон-Ате (Кыргызская Республика) и 28–29 августа в г. Минске (Республика Беларусь); в 2015 году в Республике Казахстан – 25–26 февраля (г. Астана) и 24 июня (г. Алматы).

На указанных заседаниях были определены:

головные исполнители и соисполнители работ по Программе;

порядок разработки и утверждения проектов технических заданий на работы Программы и проектов частных технических заданий соисполнителям. На заседаниях заслушивалась информация о ходе работ по Программе.

Срок реализации Программы – 2014–2016 годы.

В 2014 году по всем работам Программы разработаны и утверждены национальными государственными заказчиками технические задания на их выполнение, разработаны частные технические задания для соисполнителей.

Общая стоимость работ по Программе составляет 2 034 млн рублей Российской Федерации, доля каждого государства – 678 млн рублей. В 2014 году стоимость работ по Программе составляла 309 млн рублей, из них доля каждого государства – 103 млн рублей. Фактическая стоимость работ, выполненных в 2014 году, составила 51,841 млн рублей. В Республике Беларусь в 2014 году проведены организационные работы по разработке и согласованию технических заданий по мероприятиям Программы, а также частных технических заданий. Данные работы осуществлялись на бездоговорной основе, и их финансирование не осуществлялось. В Республике Казахстан работы финансировались из собственных средств АО «Национальная компания «Казакстан Гарыш Сапары». В Российской Федерации работы финансировались из государственного бюджета и собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация». Мероприятиями Программы в 2014 году предусмотрено начало выполнения 11 работ, в том числе 4 – научно-исследовательских (НИР) и 7 – опытно-конструкторских (ОКР); выполнялись 12 работ (5 – НИР и 7 – ОКР).

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

создание условий для обеспечения независимости государств – участников СНГ в области использования радионавигации;

решение на качественно новом уровне задач навигационно-временного обеспечения объектов народно-хозяйственного, научного и оборонного назначения;

повышение безопасности функционирования и эффективности работы транспортного комплекса государств – участников СНГ;

создание и развитие научно-технического, технологического и производственного заделов для дальнейшего развития радионавигационных систем и обеспечения их конкурентоспособности на мировом рынке навигационных услуг.

II. СВЕДЕНИЯ ПО ПРОВОДИМЫМ НИОКР В РАМКАХ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ РАДИОНАВИГАЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ НА ПЕРИОД ДО 2016 ГОДА

1. Научно-исследовательская работа

«Анализ выполнения Основных направлений (плана) развития радионавигации государств – участников СНГ на 2013–2017 годы и разработка предложений по их развитию» (шифр НИР «РНП–СНГ»)

Головной исполнитель: Российская Федерация – АО «Научно-технический центр современных навигационных технологий «Интернавигация», г. Москва (далее – АО «НТЦ «Интернавигация»).

Соисполнители: Республика Беларусь – ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления», г. Минск; ОАО «Минский часовой завод»;

Республика Казахстан – АО «Национальная компания «Казакстан Гарыш Сапары», г. Астана (далее – АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»).

Период выполнения НИР: 2015–2016 годы.

Основанием для выполнения НИР являются:

п. 1 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;
техническое задание на выполнение НИР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования:

в Российской Федерации – за счет государственного бюджета 12 млн рублей;

Республике Беларусь и Республике Казахстан выполнение работ в 2014 году не планировалось.

Сведения о результатах НИР:

в Российской Федерации подготовлен научно-технический отчет о выполнении НИР, который содержит:

анализ выполнения Основных направлений (плана) развития радионавигации государств – участников СНГ на 2013–2017 годы;

предложения по корректировке развития и совершенствования радионавигационного обеспечения;

предложения по повышению экономической эффективности, безопасности использования всеми группами потребителей государств – участников СНГ имеющихся и перспективных радионавигационных систем

(РНС), средств наземного и космического базирования в интересах обеспечения национальной безопасности и решения социально-экономических задач;

предложения по обеспечению взаимодействия между государственными органами управления, предприятиями промышленности, научными организациями и учреждениями государств – участников СНГ, осуществляющими разработку и производство РНС и радионавигационных средств, их эксплуатацию и предоставляющими услуги в области радионавигации.

В целях подготовки материалов о реализации Основных направлений (плана) развития радионавигации государств – участников СНГ на 2013–2017 годы и их корректировки Межгосударственный совет «Радионавигация» направил обращения в правительства государств – участников СНГ: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины.

Поступили ответы от Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации.

От Республики Молдова, Республики Таджикистан и Украины ответы не поступили.

Основными задачами при дальнейшем совместном выполнении НИР в 2015–2016 годах Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Российской Федерацией являются: анализ реализации Основных направлений (плана) развития радионавигации государств – участников СНГ на 2013–2017 годы и разработка предложений по их развитию.

2. Научно-исследовательская работа

«Разработка межгосударственных нормативно-технических документов по обеспечению деятельности государств – участников СНГ в радионавигационной сфере (шифр: НИР «База СНГ»)

Головной исполнитель: Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Соисполнители: Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»); Республика Казахстан (АО «НК «Казахстан Гарыш Сапары»).

Период выполнения НИР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения НИР являются:

п. 2 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;

техническое задание на выполнение НИР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования:

в Российской Федерации – за счет государственного бюджета 11 млн рублей;

Республике Беларусь и Республике Казахстан в связи с отсутствием финансовых средств в 2014 году работа не выполнялась.

Сведения о результатах НИР:

в Российской Федерации подготовлен научно-технический отчет о выполнении НИР, который содержит:

анализ фонда документов по стандартизации для обеспечения функционирования навигационной аппаратуры потребителей наземных радиотехнических систем и навигационно-информационных систем на их основе для оценки состояния фонда и выявления потребностей в разработке документов по стандартизации (пересмотре, отмене);

предложения в планы стандартизации на соответствующие годы планирования;

перечень нормативно-технической документации, необходимой для создания комплекса технической документации для обеспечения функционирования навигационной аппаратуры потребителей наземных радиотехнических систем и навигационно-информационных систем на их основе.

Основной задачей при дальнейшем выполнении НИР является разработка межгосударственных нормативно-технических документов в сфере радионавигационной деятельности.

3. Научно-исследовательская работа

«Разработка Стратегии построения радионавигационного информационного пространства государств – участников СНГ» (шифр: НИР «Стратегия – СНГ»)

Головной исполнитель: Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»).

Соисполнители:

Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»);

Российская Федерация (АО «НТИЦ «Интернавигация»).

Период выполнения НИР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения НИР являются:

п. 3 Перечня мероприятий Программы;

протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;

техническое задание на выполнение НИР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования:

в Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 31 тыс. рублей;

Республике Беларусь и Республике Казахстан работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах НИР:

в Российской Федерации проведены работы в части разработки согласования и утверждения частного технического задания.

Основными задачами при дальнейшем выполнении НИР являются:

разработка Стратегии построения радионавигационного информационного пространства государств – участников СНГ;

создание реестра имеющихся нормативных правовых документов государств – участников СНГ в сфере радионавигационной информации.

4. Научно-исследовательская работа

**«Разработка системы оценки параметров транспортных потоков в рамках транзитных транспортных коридоров на территориях государств – участников СНГ на основе обработки навигационных данных о движении транспортных средств»
(шифр: НИР «Поток – СНГ»)**

Головной исполнитель: Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»).

Соисполнители:

Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»);

Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Период выполнения НИР: 2014–2015 годы.

Основанием для выполнения НИР являются:

п. 5 Перечня мероприятий Программы;

протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;

техническое задание на выполнение НИР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Российской Федерации – за счет государственного бюджета 8 млн рублей;

Республике Беларусь и Республике Казахстан работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах НИР:

в Российской Федерации подготовлен научно-технический отчет о выполнении НИР, который содержит:

анализ текущего состояния мониторинга транспортных потоков и проблемных вопросов в сфере мониторинга транспортных потоков. Определение аналитических зависимостей между параметрами движения контролируемых автоматизированной навигационной системой транспортных средств и параметрами движения других участников совокупного транспортного потока на участках транзитных транспортных коридоров на территориях государств – участников СНГ;

результаты оценки эффективности комплексирования навигационных систем глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) «ГЛОНАСС/GPS» и импульсно-фазовых радионавигационных систем (ИФРНС) «Чайка/LORAN-C» и навигационно-информационных систем на их основе в интересах обеспечения максимальной эффективности функционирования дорожно-транспортного комплекса;

математические динамические модели для расчета основных параметров транспортного потока для различных условий движения в рамках транзитных транспортных коридоров и на территориях государств – участников СНГ на основе обработки навигационных данных;

алгоритмы расчета и методики оценки основных параметров транспортного потока в рамках транзитных транспортных коридоров и на территориях государств – участников СНГ на основе обработки спутниковых навигационных данных, получаемых от контролируемых автоматизированной навигационной системой транспортных средств;

оценка эффективности и разработка рекомендаций по практическому применению разработанных методов и моделей для систем мониторинга параметров транспортных потоков в интересах обеспечения решения социально-экономических задач государств – участников СНГ.

Основной задачей при дальнейшем выполнении НИР является разработка аналитической системы межгосударственного уровня для оценки параметров транспортных потоков в рамках транзитных транспортных коридоров и на территориях государств – участников СНГ для повышения экономической эффективности, безопасности использования всеми группами потребителей государств – участников СНГ имеющихся и перспективных радионавигационных систем, средств наземного и космического базирования в интересах обеспечения национальной безопасности и решения социально-экономических задач в части развития методов обеспечения повышения пропускной способности транзитных транспортных коридоров на территориях государств – участников СНГ.

5. Научно-исследовательская работа

**«Разработка межгосударственной радионавигационной системы
информационного сопровождения, диспетчерского управления и
обеспечения безопасности транспортных процессов пользователей
транзитных транспортных коридоров на территориях государств –
участников СНГ»
(шифр: НИР «МРП – Транзит»)**

Главной исполнитель: Республика Казахстан (АО «НК «Казахстан
Гарыш Сапары»).

Соисполнители:

Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» -
управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»);
Российская Федерация (АО «НТИЦ «Интернавигация»).

Период выполнения НИР: 2014–2015 годы.

Основанием для выполнения НИР являются:

п. 7 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков
Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;
техническое задание на выполнение НИР, утвержденное национальными
государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Российской Федерации – за счет государственного бюджета 8 млн
рублей;

Республике Казахстан – за счет собственных средств АО «НК «Казахстан
Гарыш Сапары» 0,908 млн рублей;

Республике Беларусь работа не выполнялась из-за отсутствия
финансирования.

Сведения о результатах НИР:

в Республике Казахстан проведены работы в части патентных
исследований на систему информационного сопровождения, диспетчерского
управления и обеспечения безопасности транспортных процессов
пользователей транзитных коридоров на территориях государств – участников
СНГ;

Российской Федерации подготовлен научно-технический отчет о
выполнении НИР, который содержит:

анализ факторов, сдерживающих развитие использования транзитных
транспортных коридоров на территориях государств – участников СНГ;

методику статистического описания трассы маршрута международных
автомобильных перевозок;

методику и алгоритм оценки среднего времени движения автомобильного
транспорта на участках маршрутов международных автомобильных перевозок;

статистическую модель оценки затрат времени на ожидание обслуживания автомобильного транспорта при подходе к международному автомобильному пункту пропуска и при обслуживании непосредственно на его территории;

подход к автоматизированному планированию работы автотранспорта на маршрутах международных перевозок, основанный на использовании значений средних времен прохождения участков маршрута, рассчитанных на основании обработки навигационных данных, поступающих в систему диспетчерского управления от контролируемого международного автомобильного транспорта;

экспериментальные исследования по оценке времени движения автомобильного транспорта на участках маршрута международных автомобильных перевозок.

Основной задачей при дальнейшем выполнении НИР является формирование на базе межгосударственной радионавигационной системы информационного сопровождения диспетчерского управления и обеспечения безопасности транспортных процессов пользователей транзитных транспортных коридоров на территориях государств – участников СНГ единого информационного ресурса, позволяющего участникам внешнеэкономической деятельности осуществлять информационное взаимодействие с органами таможенной службы, службы по надзору в сфере транспорта, дорожного агентства, агентства по обустройству государственной границы.

6. Опытно-конструкторская работа

**«Создание системы мониторинга ответственных сооружений на основе развития на территориях государств – участников СНГ технологий использования высокоточных радионавигационных полей»
(шифр: ОКР «СМОС – СНГ»)**

Головной исполнитель: Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»).

Соисполнители:

Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»);
Российская Федерация (АО «НТИЦ «Интернавигация»).

Период выполнения ОКР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения ОКР являются:

п. 8 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;
техническое задание на выполнение ОКР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Республике Казахстан – за счет собственных средств АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары» 3,555 млн рублей;

Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 0,031 млн рублей;

Республике Беларусь работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах ОКР:

в Республике Казахстан проведены работы в части развертывания системы мониторинга пространственно-протяжных объектов на основе созданной наземной инфраструктуры системы высокоточной спутниковой навигации. В качестве пилотного проекта выбран мост Алаш в г. Астане. Выполнена поставка оборудования и завершаются монтажные и пусконаладочные работы установленного оборудования. Полученные результаты будут использованы при дальнейшем выполнении ОКР;

Российской Федерации проведены работы в части разработки согласования и утверждения частного технического задания.

Основной задачей при дальнейшем выполнении ОКР является создание опытного образца системы мониторинга деформационных процессов на одном из ответственных сооружений на самых ранних стадиях.

7. Опытно-конструкторская работа

**«Создание межгосударственной системы навигационно-информационного обеспечения интеллектуальной системы наземного транспорта государств – участников СНГ с использованием различных источников радионавигационной информации, отвечающих международным нормам и требованиям»
(шифр: ОКР «ИТС – СНГ»)**

Головной исполнитель: Республика Беларусь: (ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»).

Соисполнители:

Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»);

Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Период выполнения ОКР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения ОКР являются:

п. 9 Перечня мероприятий Программы;

протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;

техническое задание на выполнение ОКР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 0,031 млн рублей;

Республике Беларусь и Республике Казахстан работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах ОКР:

в Российской Федерации проведены работы в части разработки, согласования и утверждения частного технического задания.

Основной задачей при дальнейшем выполнении ОКР является создание опытного образца элементов интеллектуальной транспортной системы позволяющей интегрировать современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, для эффективного управления транспортной системой региона.

8. Опытно-конструкторская работа

**«Создание интегрированной межгосударственной системы слежения и контроля за поисково-спасательными операциями на территориях государств – участников СНГ на основе развития технологий использования высокоточных радионавигационных полей»
(шифр: ОКР «СПОС – СНГ»)**

Головной исполнитель: Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»).

Соисполнители:

Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»);
Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Период выполнения ОКР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения ОКР являются:

п. 10 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;
техническое задание на выполнения ОКР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 0,031 млн рублей;

Республике Беларусь и Республике Казахстан работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах ОКР:

в Российской Федерации проведены работы в части разработки, согласования и утверждения частного технического задания.

Основной задачей при дальнейшем выполнении ОКР является создание межгосударственной системы слежения и контроля за поисково-спасательными операциями на территориях государств – участников СНГ на основе развития технологий использования высокоточных радионавигационных полей.

9. Опытно-конструкторская работа

**«Разработка и создание Межгосударственной радионавигационной системы мониторинга, контроля и обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в рамках транзитных транспортных коридоров и по территориям государств – участников СНГ с использованием различных источников радионавигационной информации»
(шифр: ОКР «МРП–МОГ–СНГ»)**

Главной исполнитель: Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»).

Соисполнители:

Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»);
Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Период выполнения ОКР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения ОКР являются:

п. 11 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;
техническое задание на выполнения ОКР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Республике Казахстан – за счет собственных средств АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары» 0,719 млн рублей;

Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 0,031 млн рублей;

Республике Беларусь работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах ОКР:

в Республике Казахстан проведены работы в части разработки проекта технического документа «Эскизный проект на терминал расширенного

функционала системы мониторинга, контроля и обеспечения безопасности перевозок опасных грузов»;

в Российской Федерации проведены работы в части разработки, согласования и утверждения частного технического задания.

Основной задачей при дальнейшем выполнении ОКР является создание межгосударственной системы мониторинга перевозок опасных грузов, обеспечивающей максимальную надежность и безопасность перевозок в рамках транзитных транспортных коридоров и по территориям государств – участников СНГ с использованием различных источников радионавигационной информации.

10. Опытно-конструкторская работа «Разработка и создание единой ИФРНС на территориях государств – участников СНГ» (шифр: ОКР «ИФРНС – СНГ»)

Головной исполнитель: Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Соисполнители:

Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»);
Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»).

Период выполнения ОКР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения ОКР являются:

п. 12 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;
техническое задание на выполнения ОКР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Республике Казахстан – за счет собственных средств АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары» 0,651 млн рублей;

Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 0,031 млн рублей;

Республике Беларусь работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах ОКР:

в Республике Казахстан проведены технические консультации с разработчиками импульсно-фазовых радионавигационных систем на территории Российской Федерации. Разработаны частные технические задания на данную работу;

Российской Федерации проведены работы в части разработки, согласования и утверждения частных технических заданий соисполнителям.

Основной задачей при дальнейшем выполнении ОКР является разработка пилотного проекта по созданию, сопряжению и взаимодействию ИФРНС на территориях государств – участников СНГ.

11. Опытно-конструкторская работа

«Разработка интегрированного навигационного оборудования пользователя ИФРНС и ГНСС» (шифр: ОКР «НАП-СНГ»)

Главной исполнитель: Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Соисполнители:

Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»);
Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»).

Период выполнения ОКР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения ОКР являются:

п. 13 Перечня мероприятий Программы;
протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;
техническое задание на выполнения ОКР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Республике Казахстан – за счет собственных средств АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары» 0,45 млн рублей;

Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 3,031 млн рублей;

Республике Беларусь работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах ОКР:

в Республике Казахстан проведены работы по разработке проекта технического документа «Эскизный проект на навигационное оборудование пользователя ГНСС»;

Российской Федерации проведены работы по разработке частных технических заданий соисполнителям, технического проекта и разработке макета.

Основной задачей при дальнейшем выполнении ОКР является создание опытно-промышленных образцов интегрированного навигационного оборудования пользователей ИФРНС и ГНСС, техническая и технологическая документация.

12. Опытнo-конструкторская работа
«Создание системы навигационно-информационного обеспечения
«точного земледелия»
(шифр ОКР: «СХ-СНГ»)

Головной исполнитель: Республика Беларусь (ОАО «АГАТ – системы управления» – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления»).

Соисполнители:

Республика Казахстан (АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары»);

Российская Федерация (АО «НТЦ «Интернавигация»).

Период выполнения ОКР: 2014–2016 годы.

Основанием для выполнения ОКР являются:

п. 14 Перечня мероприятий Программы;

протоколы заседаний национальных государственных заказчиков Программы от 19–20 июня и 28–29 августа 2014 года;

техническое задание на выполнения ОКР, утвержденное национальными государственными заказчиками Программы.

Источник финансирования в 2014 году:

в Республике Казахстан – за счет средств АО «НК «Казакстан Гарыш Сапары» 3,31 млн рублей;

Российской Федерации – за счет собственных средств АО «НТЦ «Интернавигация» 0,031 млн рублей;

Республике Беларусь работа не выполнялась из-за отсутствия финансирования.

Сведения о результатах ОКР:

в Республике Казахстан проведены работы в части разработки и согласования частного технического задания соисполнителю – предприятию Республики Казахстан на создание системы контроля и управления автоматизированным технологическим процессом посева семян, дифференцированного применения удобрений и средств защиты растений в принятой системе позиционирования. Проведен анализ мирового опыта развития системы точного земледелия с учетом возможностей адаптации системы точного земледелия для условий Республики Казахстан;

Российской Федерации проведены работы в части разработки, согласования и утверждения частного технического задания.

Основной задачей при дальнейшем выполнении ОКР является создание навигационно-информационной системы состоящей из подсистемы навигационно-временного обеспечения региона (отрасли) по обеспечению решения задач сельскохозяйственных предприятий региона (отрасли); геоинформационной подсистемы региона (отрасли).

III. ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ РАДИОНАВИГАЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРИОД ДО 2016 ГОДА

Сведения о соответствии фактических показателей реализации Программы показателям, установленным при ее утверждении, о результативности НИОКР, эффективности результатов реализации Программы и влияния фактических результатов реализации Программы на различные сферы экономики государств – участников Программы могут быть определены после завершения работ.

Проведение строительных работ Программой не предусмотрено.

Инновационные проекты при проведении НИОКР в 2014 году отсутствовали.

Отчет подготовлен заказчиком – координатором Программы Министерством промышленности и торговли Российской Федерации совместно с национальными государственными заказчиками Программы: Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь (письма № 02-01/311 от 30.01.15 и № 02-01/1990 от 23.07.15 прилагаются); Аэрокосмическим комитетом Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (письмо № 31-4-22/225-и от 16.03.15 прилагается), и одобрен на заседании национальных государственных заказчиков Программы от 24 июня 2015 года (г. Алматы, Республика Казахстан). Протокол заседания утвержден первым заместителем Председателя Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Быковым И.М., заместителем Председателя Аэрокосмического комитета Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан Молдабековым М.М., заместителем Министра промышленности и торговли Российской Федерации Богинским А.И. (копия протокола прилагается). Отчет также рассмотрен и одобрен на заседании Межгосударственного совета «Радионавигация» (выписка из протокола заседания прилагается).

СПРАВКА
о финансировании в 2014 году работ Межгосударственной
радионавигационной программы государств – участников
Содружества Независимых Государств на период до 2016 года

(млн рублей РФ)

№ п/п	Шифр наименования работ (головной исполнитель)	Доля каждого государства в 2014 году по плану	Фактически израсходовано в 2014 году		
			Республики Беларусь	Республика Казахстан	Российская Федерация
1.	НИР «РНП-СНГ» (Российская Федерация)	0	0	0	12
2.	НИР «База СНГ» (Российская Федерация)	2	0	0	11
3.	НИР «Стратегия-СНГ» (Республика Беларусь)	2	0	0	0,031
4.	НИР «Поток-СНГ» (Республика Беларусь)	3	0	0	8
5.	НИР «МРП-Транзит» (Республика Казахстан)	3	0	0,908	8
6.	ОКР «СМОС-СНГ» (Республика Казахстан)	6	0	3,555	0,031
7.	ОКР «ИТС-СНГ» (Республика Беларусь)	10	0	0	0,031
8.	ОКР «СПОС-СНГ» (Республика Казахстан)	6	0	0	0,031
9.	ОКР «МРП-МОГ-СНГ» (Республика Казахстан)	6	0	0,719	0,031
10.	ОКР «ИФРНС-СНГ» (Российская Федерация)	54	0	0,651	0,031
11.	ОКР «НАП-СНГ» (Российская Федерация)	5	0	0,45	3,031
12.	НИР «СХ-СНГ» (Республика Беларусь)	6	0	3,31	0,031
	ВСЕГО	103		9,593	42,248

На выполнение работ по Программе в 2014 году израсходовано:

Республикой Беларусь – 0 млн рублей,

Республикой Казахстан – 9,593 млн рублей,

Российской Федерацией – 42,248 млн рублей.